# أوابك

www.oapecorg.org

نشرة شهرية صادرة عن منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول

السنة ٤٧ - العدد (٨) أغسطس ٢٠٢١


# النفايات البلاستيكية

## الثروات المستدامة غير المستغلة في الدول العربية

# المحتويات

## في هذا العدد


أخبار الدول الأعضاء 6

أنشطة المنظمة 16

التطورات البترولية 23

ملحق الجداول 27


## منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول

تأسست منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول بموجب الاتفاقية التي أبرمت في بيروت بتاريخ 9 يناير 1968 فيما بين حكومات كل من المملكة العربية السعودية ودولة الكويت ودولة ليبيا (المملكة الليبية آنذاك). ونصت الاتفاقية على أن تكون مدينة الكويت مقراً لها.

تهدف المنظمة إلى تعاون أعضائها في مختلف أوجه النشاط الاقتصادي في صناعة البترول، وتقرير الوسائل والسبل للمحافظة على مصالح أعضائها المشروعة في هذه الصناعة منفردين ومجتمعين، وتوحيد الجهود لتأمين وصول البترول إلى أسواق استهلاكه بشروط عادلة ومعقولة، وتوفير الظروف الملائمة للاستثمار في صناعة البترول في الأقطار الأعضاء.

وقد انضم إلى عضوية المنظمة في عام 1970 كل من دولة الإمارات العربية المتحدة ودولة قطر ومملكة البحرين والجمهورية الجزائرية. وانضم إليها في عام 1972 كل من الجمهورية العربية السورية وجمهورية العراق، وانضم إليها في عام 1973 جمهورية مصر العربية، وانضمت الجمهورية التونسية في عام 1982 (جمدت عضويتها في عام 1986) وتجيز الاتفاقية انضمام أية دولة عربية مصدرة للبترول إلى عضويتها شريطة أن يكون البترول مصدراً هاما لدخلها القومي، وبموافقة ثلاثة أرباع أصوات الدول الأعضاء على أن يكون من بينها أصوات جميع الدول الأعضاء المؤسسة.

## غلاف العدد

تصدر النشرة الشهرية عن الأمانة العامة لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول - إدارة الإعلام والمكتبة

(ISSN 1018-595X)

**الاشتراك السنوي (11 عدداً)**

**ويشمل أجور البريد**

**الدول العربية**

**للأفراد:** 10 دنانير كويتية أو ما يعادلها بالدولار

**للمؤسسات:** 15 دينارا كويتيا أو ما يعادلها بالدولار

**الدول الأجنبية**

**للأفراد:** 40 دولارا أمريكيا

**للمؤسسات:** 60 دولارا أمريكيا

**توجه طلبات الاشتراك إلى:**
**قسم التوزيع – إدارة الإعلام والمكتبة،**
**منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول**



ص.ب. 20501 الصفاة، الكويت 13066 – دولة الكويت

هاتف: **24959724** (965+)

فاكس: **24959755** (965+)

**البريد الإلكتروني:**
**mail@oapecorg.org**

**موقع المنظمة :**
**www.oapecorg.org**

@OAPEC1 OAPEC1

OAPEC Oapec Oapec



**جميع حقوق الطبع محفوظة، ولا يجوز إعادة النشر أو الاقتباس دون إذن خطي مسبق من المنظمة.**

6 سمو وزير الطاقة السعودي طموحنا أن نكون رواداً للحل

7 إطلاق التشغيل الفعلى لبوابة مصر للاستكشاف والانتاج

8 زيارة معالي د. محمد عبداللطيف الفارس إلى منظمة أوابك


**• الشركات المنبثقة:**

انبثقت عن المنظمة المشروعات المشتركة التالية: الشركة العربية البحرية لنقل البترول في عام 1972 ومقرها مدينة الكويت في دولة الكويت، والشركة العربية لبناء وإصلاح السفن (أسري) في عام 1973، ومقرها مملكة البحرين، والشركة العربية للاستثمارات البترولية (أبيكورب) في عام 1974 ومقرها مدينة الخبر في المملكة العربية السعودية، والشركة العربية للخدمات البترولية في عام 1975 ومقرها مدينة طرابلس في دولة ليبيا.

## أجهزة المنظمة

تمارس المنظمة نشاطاتها واختصاصاتها من خلال أربعة أجهزة هي:

- **مجلس الوزراء:** هو السلطة العليا التي تحدد سياسات المنظمة بتوجيه نشاطاتها ووضع القواعد التي تسير عليها.
- **المكتب التنفيذي:** يتكون من ممثلي الدول الأعضاء ويقوم برفع ما يراه من توصيات واقتراحات إلى المجلس، وينظر في الميزانية السنوية ويرفعها للمجلس الوزاري ، كما يقر نظام موظفي الأمانة العامة، وتصدر قراراته بأغلبية ثلثي أصوات الأعضاء جميعا.
- **الأمانة العامة:** تضطلع بالجوانب التخطيطية والإدارية والتنفيذية لنشاط المنظمة، وفقا للوائح وتوجيهات المجلس. ويتولى إدارة الأمانة العامة أمين عام. ويعين الأمين العام بقرار من المجلس الوزاري للمنظمة لفترة ثلاث سنوات قابلة للتجديد لمدد أخرى. والأمين العام هو الناطق الرسمي باسم المنظمة، وهو الممثل القانوني لها، وهو مسؤول عن مباشرة واجبات منصبه أمام المجلس. ويقوم الأمين العام بإدارة الأمانة العامة وتوجيهها، والإشراف الفعلي على كافة وجوه نشاطها، وتنفيذ ما يعهد به المجلس إليه من مهام. يمارس الأمين العام وكافة موظفي الأمانة العامة وظائفهم باستقلال تام وللصالح المشترك للدول الأعضاء. يتمتع الأمين العام والأمناء المساعدون في أقاليم الدول الأعضاء بكافة الحصانات والامتيازات الدبلوماسية.
- **الهيئة القضائية:** تم التوقيع على بروتوكول إنشاء الهيئة القضائية لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول في مدينة الكويت بتاريخ 9 مايو 1978 ودخل حيز النفاذ في 20 أبريل 1980. وللهيئة اختصاص إلزامي بالنظر في المنازعات التي تتعلق بتفسير وتطبيق اتفاقية إنشاء المنظمة، والمنازعات التي تنشأ بين عضوين أو أكثر من أعضاء المنظمة في مجال النشاط البترولي.

# النفايات البلاستيكية

## الثروات المستدامة غير المستغلة في الدول العربية

نظمت الأمانة العامة لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك) ندوة عن النفايات البلاستيكية ومفهوم الاقتصاد التدويري، وهدفت الندوة بشكل رئيسي إلى تسليط الضوء ودق ناقوس الخطر الداهم والمتزايد الذي تسببه النفايات البلاستكية للإنسان، والأرض والبيئة البحرية، فضلاً عن كونه إهداراً لثروات اقتصادية ضخمة إذا لم يتم إدارتها بشكل سليم.

إن خطر النفايات البلاستيكية يتزايد عام بعد عام، ووصل الحال أن بلغت كمياتها أحجاماً هائلة في البيئة البحرية، فهي تعادل اليوم طن من البلاستيك لكل طن من الأسماك، وإذا ما استمرت طريقة التعامل مع هذه النفايات بنفس الطرق الحالية ودون الوصول إلى حلول إبداعية، فمن المتوقع أن تبلغ كميات النفايات 3 طن لكل طن من الأسماك بحلول عام 2050. كما سيحتاج العالم إلى مساحات من الأراضي تعادل نحو عشر مرات من حجم الكرة الأرضية لاستخدامها كمكبات للنفايات بحلول عام 2055.

في حين ان هناك دول مازالت تبحث عن حلول لهذه المشكلة المتنامية، نجد دولاً أخرى استطاعت بجدارة عبر الإدارة السليمة والآمنة للنفايات البلاستيكية، ضمن مفهوم الاقتصاد التدويري في أن تستغلها الاستغلال الأمثل في الحفاظ على مواردها الطبيعية كونها حق أصيل للأجيال القادمة، من خلال إنتاج الطاقة منها، وإنتاج وقود الديزل والغازولين، وغيرها من المنتجات ذات القيمة المضافة. فنجد أن دول الاتحاد الأوروبي وضعت هدفاً للوصول إلى إعادة تدوير نحو 50% من النفايات البلاستيكية بحلول عام 2025، ثم إلى 55% في عام 2030، مستهدفة نسبة 100% بحلول 2050، مقارنة بنسبة 35% عام 2010، و23% فقط عام 2001. هذا ولم تنجح تلك الدول بمفردها من أن تتغلب على هذه

المشكلة، ولكن كان ذلك من خلال تضافر الجهود التشاركية بين المجتمع والمنظمات والهيئات الحكومية والخاصة والبحثية، ومؤسسات التمويل المالي. كما كان لإقرار بعض السياسات والتشريعات التي سنتها الدول دوراً فاعلاً في وضع المعايير المناسبة، والتنسيق الملائم لسلسلة ومنظومة التدوير، وخطط الجمع، وأنظمة الفرز، وعمليات إعادة التدوير، وزيادة القيمة المضافة لنفايات البلاستيك.

وإيماناً بأهمية موضوع النفايات البلاستيكية وأضرارها البيئية، وضرورة الاستفادة منها، فقد سبق للأمانة العامة لمنظمة أوابك إصدار دراسة فنية متخصصة تسلط فيها الضوء على الأخطار الناتجة عن النفايات البلاستيكية، وبحث إمكانية الاستفادة منها تحت عنوان " إعادة تدوير النفايات البلاستيكية: فرص استثمارية وحلول بيئية) في يونيو / حزيران 2020 ، كما أصدرت في فبراير / شباط 2021 تقرير بعنوان (إعادة تدوير النفايات البلاستيكية، وفرص التنمية المستدامة في الدول العربية)، والذي اشارت فيه إلى وجود فرص متعددة في الدول العربية لاستغلال النفايات البلاستيكية في تنمية مشروعات مختلفة في مجال الصناعات الصغيرة والمتوسطة لإنتاج المنتجات البلاستيكية، ومشروعات إنتاج واسترداد الطاقة منها.

ومن هنا ترى الأمانة العامة لمنظمة أوابك، ضرورة التعاون بين الهيئات والمنظمات العربية المختصة، لاستكمال المبادرات والجهود العربية في هذا الشأن، ودعوة المختصين من كافة القطاعات، الصناعية، والبحثية، والحكومية، والمجتمعية إلى المشاركة في إعداد التشريعات والقوانين والأُطر التنظيمية الملزمة والمشجعة، وكذلك الإستراتيجيات المرنة محددة الأهداف ، ضمن جدول زمني محدد للتطبيق على مراحل، والاستفادة من تجارب الدول في هذا المجال، والاسترشاد ببعض المبادرات التي قامت بها بعض الشركات العاملة في قطاع الطاقة، مثل شركة سابك في التعامل مع النفايات البلاستيكية، بإعادة تدويرها كيميائياً لتحويلها إلى مواد خام أولية تستخدم مرة أخرى في المصافي وشركات البتروكيماويات لإنتاج البوليمرات التدويرية ضمن المفهوم الاقتصاد التدويري .

## سمو وزير الطاقة السعودي

# طموحنا أن نكون رواداً للحل

قال صاحب السمو الملكي الأمير عبدالعزيز بن سلمان بن عبدالعزيز، وزير الطاقة في المملكة العربية السعودية، إن المملكة تعمل حالياً على وضع إطار تنظيمي يشجع الاقتصاد الدائري للكربون بشكل عام واحتجاز الكربون بشكل خاص.

وأَضاف سموه خلال كلمة له خلال افتتاحه لندوة «الاقتصاد الدائري الكربون: إدارة الكربون بشكل كامل»، التي عقدت عبر تقنية الاتصال المرئي، يوم الأربعاء 11 أغسطس 2021، : «كما وعدنا سابقاً، لن نكون أبداً جزءاً من المشكلة ولن نرضى بأن نكون جزءاً من الحل فقط، بل طموحنا أن نكون روادا للحل"، وأوضح «أرى أن لدينا الإمكانات والكفاءات لتحقيق ذلك". وتابع قائلاً "لا توجد طريقة واحدة فقط بل يجب أن نسعى خلف طرق كثيرة متعددة الجوانب يساند بعضها بعضا».

وتابع "علينا أن نخفض انبعاثات كل الغازات المسببة للاحتباس الحراري، ونستخدم صيغة الجمع هنا بدلا من الكربون فقط أو غاز أكسيد الكربون. وينبغي لنا أن ندرك أن الانبعاثات ليست فقط من الكربون وأن ثمة غازات أخرى ذات انبعاثات».

وأوضح أن المسؤولية متفاوتة لكنها مشتركة، ومن العدل أن تكون مسؤولية الدول مبنية على إسهامها في تراكم هذه الغازات وعلى ظروفها الوطنية. وأكد "نقف شامخين مقارنة بأي دولة في العالم في التعامل مع انبعاثات الميثان على سبيل المثال، بل حتى ثاني أكسيد الكربون، بوصفنا إحدى أكبر الدول المنتجة للمواد الهيدروكربونية على وجه الأرض.

# إطلاق التشغيل الفعلى لبوابة مصر للاستكشاف والانتاج أول مزايدة عالمية للبحث عن البترول والغاز لعام 2021 من خلال البوابة الرقمية

أعطى معالي المهندس طارق الملا، وزير البترول والثروة المعدنية بجمهورية مصر العربية، عبر الفيديوكونفرانس شارة بدء التشغيل الفعلي لبوابة مصر للاستكشاف والانتاج «EUG» Egypt Upstream Gateway كأول منصة رقمية توفر البيانات الجيولوجية لأنشطة البحث والاستكشاف والانتاج فى مصر بمعايير عالمية ، وذلك في إطار برنامج جذب الاستثمارات ضمن مشروع تطوير وتحديث قطاع البترول.

كما أعلن عن طرح أول مزايدة عالمية للبحث عن البترول والغاز واستغلالهما لعام 2021 للهيئة المصرية العامة للبترول والشركة المصرية القابضة للغازات الطبيعية "إيجاس" من خلال بوابة مصر للاستكشاف والانتاج فى 24 منطقة بخليج السويس والصحراء الغربية وشرق وغرب البحر المتوسط.

وثمن الوزير مجهودات العاملين فى مشروع البوابة لنجاحهم فى انجاز المشروع بعد مرور 12 شهر من توقيع مذكرة التفاهم بين هيئة البترول وشركة شلمبرجير لإنشاء البوابة ، وذلك ضمن فعاليات مؤتمر إيجبس 2020.

وأشار الملا إلى أن مشروع البوابة يعد أول منصة إلكترونية من نوعها فى مصر وعلامة فارقة فى مجهودات التحول الرقمى وخطوة هامة تتخذها مصر للوصول لمستوى عالمى فى مجال البحث والاستكشاف عن البترول والغاز، حيث تهدف إلى جذب المزيد من الاستثمارات من خلال اتاحة البيانات الجيولوجية والترويج الفعال للفرص الاستثمارية بشكل عصرى ومتطور وسهل الوصول إليه للشركات العالمية المهتمة بالاستثمار فى مجال البحث والاستكشاف مما سينتج عنه زيادة وتسريع عمليات البحث والاستكشاف وبالتالى تحقيق المزيد من الاكتشافات وزيادة الانتاج.

وخلال الفعاليات قام 10 من رؤساء شركات البترول العالمية الكبرى ومن ضمنها إينى الإيطالية وأباتشى الأمريكية وفنترشال ديا الألمانية بالتوقيع على اتفاقيات عضوية فى بوابة مصر للبحث والاستكشاف قبل الإطلاق الفعلى للبوابة وهو ما يعد شهادة ثقة من هذه الشركات العاملة فى مجال البحث والاستكشاف فى مناخ مصر الجاذب للاستثمار والفرص الواعدة التى تزخر بها.

حضر فعاليات إطلاق البوابة سعادة الجيولوجى أشرف فرج، ممثل جمهورية مصر العربية في المكتب التنفيذي لمنظمة اوابك ووكيل أول الوزارة للاتفاقيات والاستكشاف، والمهندس عابد عز الرجال الرئيس التنفيذى لهيئة البترول، وعدد من رؤساء شركات البترول العالمية العاملة في مصر.

زيارة معالي د. محمد عبداللطيف الفارس إلى منظمة أوابك

# خطط مستقبلية طموحة لمنظمة أوابك

قام معالي د. محمد عبداللطيف الفارس، وزير النفط ووزير التعليم العالي في دولة الكويت، بزيارة إلى مقر منظمة أوابك، وقد كان بإستقباله سعادة الأمين العام لمنظمة أوابك السيد علي سبت بن سبت، وقد رافقه خلال الزيارة سعادة وكيل وزارة النفط وممثل دولة الكويت في المكتب التنفيذي في منظمة أوابك، الشيخ د. نمر فهد المالك الصباح، والشيخة تماضر خالد الأحمد الصباح، مدير إدارة العلاقات العامة والإعلام في وزارة النفط .

د. محمد عبداللطيف الفارس

السيد/ علي سبت بن سبت

للإطلاع على زيارة معالي وزير النفط ووزير التعليم العالي الدكتور محمد الفارس لمنظمة أوابك

وقد استعرض معاليه مع الأمين العام لمنظمة اوابك، أهم الأعمال والأنشطة الحالية للأمانة العامة لمنظمة أوابك، برئاسة الأمين العام للمنظمة، حيث تعمل الأمانة العامة حاليا على تنفيذ خطة تطوير وتفعيل المنظمة تنفيذا لتوجيهات مجلس وزراء المنظمة، لاسيما في مجالات زيادة التعاون مع المنظمات والهيئات الدولية المتخصصة بالطاقة، وزيادة التعاون بين الشركات العربية المنبثقة عن المنظمة، وكذلك زيادة الدراسات والتقارير البترولية المتخصصة.

كما تم اطلاع معالي الوزير على التوجهات المستقبلية للأمانة العامة للمنظمة، ضمن خطة تفعيل وتطوير المنظمة، في مجالات عديدة من بينها، وضع سيناريوهات لاستشراف أحداث المستقبل الممكنة (الأسعار- التنوع الاقتصادي)، وزيادة عدد الدراسات البترولية المتخصصة، وتكثيف الندوات والدورات التدريبية للدول الأعضاء، ومتابعة التطورات الجارية في قضايا الطاقة، والطاقة المتجددة، والاقتصاد الأخضر، والتغير المناخي. وتعزيز التعاون مع المنظمات الدولية والإقليمية لاسيما المتخصصة بالطاقة والنفط والغاز والبيئة والتنمية المستدامة.

وقد تم التأكيد على أهمية الدور الذي تقوم به منظمة أوابك في تشجيع التعاون بين الدول الأعضاء في مختلف أوجه النشاط الاقتصادي في صناعة النفط والغاز، وذلك بعد موافقة مجلس وزراء منظمة أوابك على خطة تفعيل وتطوير المنظمة، حيث تم استعراض آخر التطورات في الخطة وسبل تقديم الدعم الكامل لنشاطات الأمانة العامة للمنظمة.

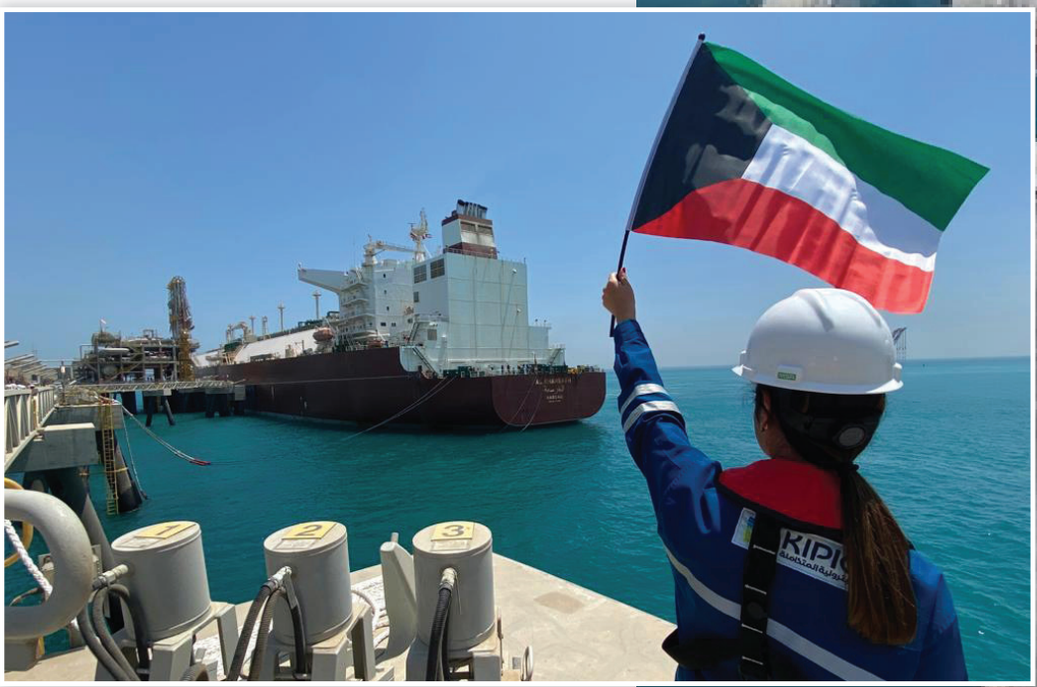
وأشاد معالي وزير النفط بالجهود والخطوات الفعالة التي تم تقوم بها الأمانة العامة لمنظمة أوابك في تفعيل التعاون في مجال الإعلام البترولي والعلاقات العامة بين المنظمة والوزارة والتي نتج عنه تشكيل فريق إعلامي بين الجهتين بهدف تبادل الخبرات وتفعيل التعاون وتنظيم الفعاليات المشتركة كالمؤتمرات المتخصصة بالإعلام البترولي والعلاقات العامة والدورات التدريبية والحلقات النقاشية وتبادل الإصدارات الإعلامية. كما أبدى معاليه سعادته للتعاون الإلكتروني بين الوزارة والمنظمة من خلال الربط الالكتروني لمكتبة المنظمة مع وزارة النفط .

من جانبه قال الشيخ د. نمر فهد المالك الصباح، انه جاري استكمال تحويل مكتبة الأوابك من ورقية إلى إلكترونية بالكامل، مشدداً على ضرورة تفعيل دور المكتبة وتحويلها إلى إلكترونية حيث أنها تعد أقدم مكتبة على مستوى الدول العربية.

**إلى ذلك تقدم الأمين العام لمنظمة أوابك، السيد/علي سبت بن سبت، بالشكر إلى معالي وزير النفط ووزير التعليم العالي الدكتور محمد الفارس على الزيارة وتقديم الدعم الكامل للمنظمة في تنفيذ أعمالها.**

# الكويت: تدشين أكبر جزيرة صناعية للغاز الطبيعي المسال بمنطقة الشرق الأوسط

في خطوة تعكس تزايد أهمية صناعة الغاز الطبيعي المسال، دشنت دولة الكويت مؤخراً مرفأ استيراد الغاز الطبيعي المسال في مجمع الزور النفطي، والذي يعتبر من بين الأكبر في العالم من خلال قدرة استيرادية تبلغ 22 مليون طن سنويًا بحلول عام 2022.




ويتكون مرفأ الزور لاستلام الغاز الطبيعي المسال من رصيفين، قادرين على التفريغ المتزامن وبها 8 صهاريج تخزين، بسعة تخزين صافية تبلغ 225 ألف متر مكعب لكل خزانة، وبسعة إجمالية تبلغ 1.8 مليون متر مكعب لثمان خزانات.

وقد باشرت دولة الكويت في استلام شحنات الغاز الطبيعي المسال عن طريق المرفأ اعتباراً من شهر يوليو 2021 .

وأكد الرئيس التنفيذي لمؤسسة البترول الكويتية، هاشم هاشم، في تصريح صحفي على أهمية مشروع مرفأ استيراد الغاز الطبيعي المسال في مجمع الزور النفطي ضمن الخطة الاستراتيجية للمؤسسة في تلبية احتياجات محطات الكهرباء والماء من الطاقة النظيفة. مبينا إن المشروع يدعم التزام المؤسسة بتوفير احتياجات دولة الكويت من الطاقة بالوقود الأمثل اقتصادياً وبيئياً.

للإطلاع على تقرير عن
مرفأ الغاز الطبيعي المسال
بمنطقة الزور

وأعرب عن الفخر بريادة مؤسسة البترول الكويتية في مجال استيراد الغاز الطبيعي المسال في الشرق الأوسط إذ بدأت في استيراد الغاز الطبيعي المسال عام 2009 عبر استخدام وحدة تخزين وإعادة تحويل الغاز العائمة «FSRU» الموجودة في ميناء الأحمدي. وذكر أن مؤسسة البترول وقعت عدداً من الاتفاقيات لتوريد الغاز الطبيعي المسال على المدى الطويل مع مجموعة من الموردين ذوي الخبرة والسمعة العالمية لتنفيذ خطة المؤسسة إلى تأمين احتياج دولة الكويت المتزايد من الطاقة النظيفة كالغاز الطبيعي المسال.

يذكر أن هذه هي المرة الأولى التي تتسلم فيها مؤسسة البترول الكويتية سفينة "كيو-فلكس" محملة بالكامل والتي تصنف من أكبر ناقلات الغاز الطبيعي المسال في العالم والمعززة بأحدث التقنيات. وقد تم تحميل الناقلة "الخرسعة" من طراز "كيو-فليكس" في 9 يوليو 2021 بميناء راس لفان، ورست في محطة الزور التابعة لمؤسسة البترول الكويتية بعد ثلاثة أيام.

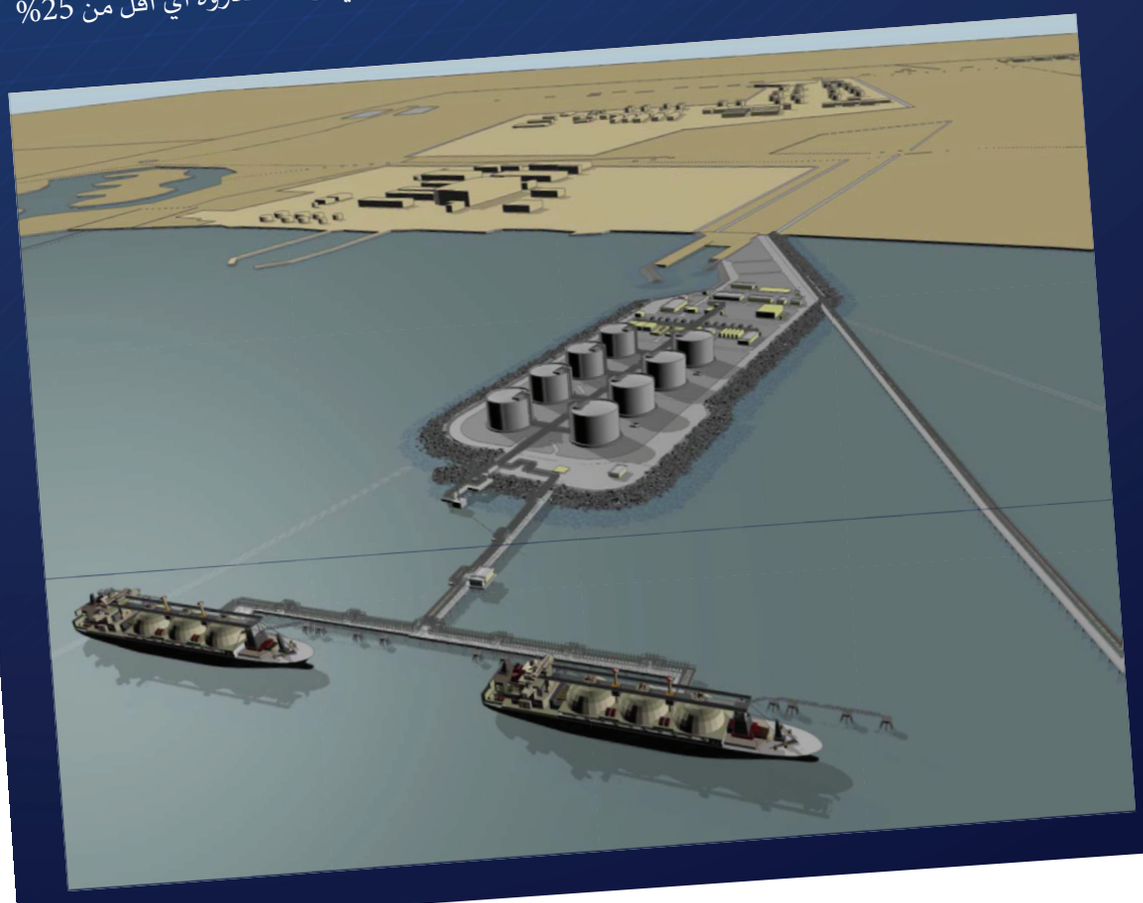
من جانبه ذكر الشيخ خالد بن خليفة آل ثاني، الرئيس التنفيذي لقطرغاز، في تصريح صحفي «إنه من دواعي سرورنا أن نكون قادرين على توريد الشحنة التشغيلية الأولى إلى محطة الزور الكويتية لاستلام الغاز الطبيعي المسال بالتعاون مع شركائنا الاستراتيجيين في مؤسسة البترول الكويتية، وسيساهم التشغيل الناجح لهذه المحطة في تعزيز علاقاتنا التجارية مع مؤسسة البترول الكويتية.»

وفي تصريحات متصلة أكدت السيدة غدير القدفان، نائب العضو المنتدب للعمليات في قطاع التسويق العالمي بمؤسسة البترول الكويتية، استمرار استيراد المزيد من شحنات الغاز الطبيعي المسال خلال شهري يوليو وأغسطس 2021 لتشغيل مرفأ استيراد الغاز الطبيعي المسال الجديدة في مجمع الزور. وأضافت أن تشغيل المرفأ ستكون له آثار إيجابية اقتصادية وبيئية، حيث تمكنت المؤسسة من توفير نحو سبعة مليارات دولار أمريكي خلال السنوات العشر الماضية عبر استيراد الغاز الطبيعي المسال بدلاً من استهلاك الوقود السائل في محطات توليد الكهرباء.

# حقائق عن مرفأ الغاز الطبيعي المسال في منطقة الزور (دولة الكويت)

يعد مرفأ الغاز الطبيعي المسال في منطقة الزور، أول مرفأ بري من نوعه لاستقبال ناقلات الغاز الطبيعي المسال في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، كما أنه الأكبر في المنطقة من حيث الطاقة التخزينية حيث يضم نحو 8 مستودعات سعة كل منها 225 ألف متر مكعب أي بطاقة تخزينية إجمالية 1.8 مليون متر مكعب من الغاز الطبيعي المسال. والأكبر من حيث طاقة التبخير حيث يضم وحدات لإعادة تبخير الغاز الطبيعي المسال بطاقة تدفيع (ضخ) من المرفأ إلى الشبكة المحلية تصل إلى حوالي 3 مليار قدم مكعب/اليوم. كما يضم المرفأ عدد 2 رصيف بحري مع إمكانية استقبال وتفريغ ناقلتين في نفس الوقت وبسعة تتراوح بين 122 و 266 ألف متر مكعب.

وهي مواصفات تجعل من المرفأ مشروعاً عملاقاً بامتياز ويلبي احتياجات دولة الكويت لعقود قادمة. حيث جاء ليحل محل مرفأ عائم لاستقبال الغاز الطبيعي المسال وإعادته إلى الحالة الغازية (FSRU) في ميناء الأحمدي بموجب عقد استئجار مع الشركة المالكة له، وكانت طاقته التخزينية تقدر بنحو 170 ألف متر مكعب أي أقل من طاقة صهريج واحد في مرفأ الزور، وبطاقة تغويز (تحويل الغاز الطبيعي المسال إلى الحالة الغازية) تصل إلى 700 مليون قدم مكعب/اليوم في أوقات الذروة أي أقل من 25% من طاقة التغويز لمرفأ الزور.



# انضمام شركة أدنوك الإماراتية إلى مجلس الهيدروجين العالمي

أعلنت شركة بترول أبوظبي الوطنية (أدنوك) في 12 يوليو 2021 عن انضمامها إلى مجلس الهيدروجين، وهو المنظمة الدولية المعنية بتسريع اعتماد استخدامات الهيدروجين كأحد الحلول الرئيسية لمواكبة التحول في قطاع الطاقة، حيث تمتلك دولة الإمارات وأدنوك كافة الممكنات والقدرات اللازمة للاستفادة من الإمكانات الواعدة التي يوفرها الهيدروجين وأنواع الوقود الحاملة له كمصادر جديدة للطاقة منخفضة الكربون.

وقد تم اطلاق مجلس الهيدروجين في عام 2017، وشهد نمواً وتطوراً كبيراً وأصبح يضم في عضويته عدداً من أكبر الشركات العالمية في مختلف المجالات، لا سيما في قطاعي الطاقة والنقل. وبحسب المجلس، من المتوقع أن يمثل الهيدروجين ما يصل إلى 18% من الطلب العالمي على الطاقة بحلول عام 2050، حيث قامت أكثر من 30 دولة بإصدار خريطة طريق لاستخدام حول الهيدروجين كمصادر للطاقة وأكثر من 228 مشروعاً واسع النطاق قيد التنفيذ في مختلف مراحل ومجالات أعمال سلسلة القيمة لوقود الهيدروجين.

وبهذه المناسبة، قال معالي الدكتور سلطان أحمد الجابر، وزير الصناعة والتكنولوجيا المتقدمة، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لأدنوك ومجموعة شركاتها: "تماشياً مع توجيهات القيادة الرشيدة بتعزيز المكانة المتقدمة لدولة الإمارات العربية المتحدة في مجال الطاقة، واستكشاف ومتابعة الفرص المحتملة في مجال مشاريع الهيدروجين لتعزيز ريادة الإمارات في هذا المجال، يسعدنا الانضمام إلى مجلس الهيدروجين ونتطلع إلى التعاون مع أعضائه وأمانته للنهوض باستخدام الهيدروجين كمصدر للطاقة منخفض الكربون".

وأضاف قائلاً: "تستمر زيادة الطلب على الطاقة بالتزامن مع الزيادة السكانية في العالم وتسارع وتيرة التنمية الاقتصادية، وفيما يشهد العالم تحولاً في قطاع الطاقة، تزداد الحاجة لإنتاج المزيد من الطاقة بأقل قدر ممكن من الانبعاثات. وتعمل أدنوك على تعزيز ريادتها في السوق الناشئة للهيدروجين وأنواع الوقود الحاملة له، مثل الأمونيا الزرقاء، بهدف المساهمة في دعم جهود دولة الإمارات لتطوير سلسلة قيمة دولية لوقود الهيدروجين ومنظومة صناعية متكاملة يمكنها توفير الإمدادات لكل من دولة الإمارات والسوق العالمية»

# الكويتية لنفط الخليج :

# بدء التشغيل الفعلي لأول خط أنابيب بري وبحري بطول 100 كيلومتر لنقل الغاز الخفيف من مرفق التصدير بعمليات الخفجي المشتركة إلى الكويت

**أعلنت الشركة الكويتية لنفط الخليج بدء التشغيل الفعلي لأول خط أنابيب بري وبحري بطول 100 كيلومتر لنقل الغاز الخفيف من مرفق التصدير بعمليات الخفجي المشتركة إلى الكويت عن طريق الربط مع خطوط الغاز التابعة لشركة نفط الكويت التي تقوم بتغذية محطة الزور للطاقة.**

وذكرت (الكويتية لنفط الخليج) في بيان صحفي أن الطاقة الاستيعابية لخط أنابيب نقل الغاز تصل إلى 24 مليون قدم مكعب من الغاز الخفيف ما يعزز من إمكانات دولة الكويت في الاستفادة من موارد الغاز المتاحة.

وأكدت أن هذا الخط سيسهم في الاستغلال الأمثل للثروات البترولية في المنطقة المقسومة بين دولة الكويت والمملكة العربية السعودية لاسيما في إنتاج وتوليد الطاقة ويخفض تكاليف استيراد كميات الغاز المطلوبة لتغطية الاستهلاك المحلي لا سيما في أوقات الذروة.

وأشارت إلى أن الإنجاز الكبير الذي جاء كمحصلة للتعاون والتفاهم المتبادل مع الشريك في منطقة عمليات الخفجي المشتركة شركة أرامكو لأعمال الخليج أثمر بإنجاز أحد أهم المشاريع الاستراتيجية ذات المردود الاقتصادي والبيئي والذي يواكب الطلب المتنامي محليا وعالميا من الغاز الطبيعي.

وبينت أن هذا التعاون "يشكل إضافة إيجابية في سجل العلاقات الأخوية والتاريخية المضيئة بين كل من دولة الكويت والمملكة العربية السعودية وستكون بعون الله دافعا لمزيد من الإنجازات التي ستعود بالخير والرخاء على البلدين الشقيقين».

وأعربت الشركة عن شكرها لكافة الجهات المعنية بمؤسسة البترول الكويتية والشركات النفطية الزميلة وبالأخص شركة نفط الكويت وشركة البترول الوطنية الكويتية والتي جرى التنسيق معها لإتمام التشغيل الفعلي لمشروع خط أنابيب نقل الغاز.

كما أعربت عن الشكر أيضا لمختلف الوزارات والهيئات الرسمية المعنية بكل من دولة الكويت والمملكة العربية السعودية التي ساهمت بإجراء التنسيق اللازم ومنح الموافقات والتسهيلات المرتبطة في تنفيذ هذا المشروع.

وأسست الشركة الكويتية لنفط الخليج عام 2002 وهي إحدى الشركات التابعة لمؤسسة البترول الكويتية لتكون مسؤولة عن حصة الكويت في حقول المنطقة المقسومة بين الكويت والسعودية بدلا عن شركة الزيت العربية بعد انتهاء عقدها مع الكويت.

وتقوم الشركة باستكشاف وتطوير وإنتاج النفط في المنطقة البرية من المنطقة المقسومة التي تضم حقول (جنوب أم قدير والوفرة وجنوب الفوارس والحما وحقل أرق) والمنطقة البحرية من المنطقة المقسومة وتضم حقول النفط والغاز في مناطق )الخفجي ولولو والحوت والدرة).

## ندوة إعادة تدوير النفايات البلاستيكية ومفهوم الاقتصاد التدويري

# الأمين العام: البلاستيك يلعب دوراً هاماً في تنمية الاقتصاد العالمي

ذكر الأمين العام لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)، السيد علي سبت بن سبت، بأن البلاستيك يلعب دوراً هاماً في تنمية الاقتصاد العالمي، حيث دخلت المنتجات البلاستيكية في شتى مناحي الحياة المعاصرة، وفي كافة القطاعات الصناعية، والطبية، والدوائية، والزراعية، والنقل، وفي تصنيع مستلزمات إنتاج الطاقات المتجددة. وأوضح بأنه على الرغم من مميزات، وفوائد البلاستيك إلا أن عدم استغلاله بالشكل الأمثل أدى إلى حدوث مشكلات بيئية خطيرة.

للإطلاع على وقائع الندوة

جـاء ذلـك خلال كلمتـه في افتتـاح نـدوة أوابك حول (**إعـادة تدوير النفايـات البلاستيكية ومفهـوم الاقتصاد التدويـري**) والتي عقـدت يوم الأربعـاء 28 يوليو 2021 ( عبـر تقنية الاتصـال المرئـي). بمشـاركة مجموعة من الخبـراء والمختصـين من الدول الأعضـاء منظمة أوابك، ومـن معهد الكويـت للأبحاث العلميـة، والإتحاد الخليجي للكيماويـات والبتروكيماويات، ومركـز الحد من المخاطر والدراسـات والبحـوث البيئيـة بجامعـة القاهـرة، ومركز تكنولوجيا البلاستيك بجمهورية مصر العربية.

وأضاف **الأمين العام**، بأنه ولتخفيف الأضرار المحتملة من سـوء إدارة النفايات البلاستيكية اتجه العالم إلى تبني مفهوم الاقتصاد التدويري الذي لا ينتج عنه نفايات نهائية إلا بحدود ضـيقة جدا، ويضع حسابات العائد الاقتصادي بجانب الفوائد البيئية، وذلك بهدف تحسين كفاءة استخدام الموارد الطبيعية، ودعم الاقتصاد الوطني، وتحقيق التنمية المسـتدامة. كما أكد على الدور الهام لإقرار التشـريعات والقوانين في الدول والتي من شـانها تفعيل منظومة إدارة النفايات البلاستيكية.

وأشـار **الأمـين العام**، بأن هناك ضـرورة لبذل المزيد مـن الجهود للحد من انتشـار النفايات البلاسـتيكية نظراً لمـا تحدثه من أضـرار جسـيمة على البيئـة، والعمل على إيجـاد الحلول، والطرق والتقنيـات المبتكرة لإعادة تدوير هـذه النفايـات. مـع التأكيـد علـى أهمية الاسـتفادة من الخبـرات والمبادرات المتبعة في العديـد من دول العالم، وزيادة مسـتوى الوعي العام بثقافة وأهميـة تقنيات إعادة التدوير ودورها في المحافظة على الموارد الطبيعية ودعم الاقتصاد الوطني.

تجدر الإشـارة إلـى أن الندوة تهدف إلى إلقاء الضـوء على بعض المشكلات البيئية التي تواجهها الدول العربية بشكل خاص ودول العالم بشكل عام نتيجة التقدم الصناعي، كما تهدف إلى تبادل الخبرات والآراء حول الحلول التقنية المحتملة الممكنة لتلك المشكلات،وطرح الأفكار التي من شـأنها المسـاهمة في تحسـين وحماية البيئة من التلوث، فضـلاً عن تقييم الفرص الاسـتثمارية الواعدة في الدول الأعضاء نحو إقامة عدد من الصناعات التي تسهم بشكل مباشـر في تنويع اقتصاداتها، وتوفير فرص العمل مباشرة وغير مباشرة .

تضـمنت النـدوة والتـي تولـى إدارتهـا **المهندس عمـاد مكـي، المشـرف علـى إدارة الشـؤون الفنية بمنظمة أوابك**، عرض 6 أوراق علمية من خلال جلستين، الأولـى بعنـوان مفهـوم النفايات البلاسـتيكية والاقتصـاد التدويري، وتقنيـات إعادة التدوير، بينما الجلسـة الثانية بعنوان دور البحث والتطوير ومبادرات الدول الأعضاء. وشملت الندوة المحـاور الرئيسـية التالية: تقنيات إعـادة تدوير النفايات البلاسـتيكية الحديثـة، كإعـادة التدوير، وإنتـاج الطاقة، وابتكار بدائل لبعض المنتجات البلاستيكية مثل البلاستيك القابـل للتحلل بيولوجيـاً. والنفايات البلاسـتيكية، والأثار البيئيـة. ومبـادرات الدول العربية في مجـال إعادة تدوير النفايات البلاستيكية.

من جهته أشار **د. ياسر بغدادي، خبير صناعات نفطية بمنظمة أوابك**، بأن إنتاج العالم من البلاستيك الحراري بلغ نحو 367 مليون طن سنوياً، وان الإنتاج التراكمي للبلاستيك بلغ نحو 8 مليار طن منذ بدء إنتاجه في عام 1950، ومن المتوقع مضاعفة إنتاج البلاستيك الحراري إلى نحو 580 مليون طن بحلول عام 2050، مقارنة بنحو 290 مليون طن عام 2010.

كما أشار إلى أهم الطرق المستخدمة لإعادة تدوير النفايات البلاستيكية، مثل الطريق الميكانيكية، والطريق الكيميائية، مشيراً إلى أن طرق التدوير الميكانيكي يتم من خلالها إنتاج مواد بلاستيكية ذات جودة منخفضة في كثير من الأحوال مما يمثل هدراً للقيمة المضافة. بينما يمكن عن طريق تقنيات اعادة التدوير الكيميائي إنتاج منتجات ذات جودة تماثل تلك التي يمكن الحصول عليها باستخدام المواد الخام الأولية الجديدة، مثل النافثا. كما أشار إلى تبني دول الاتحاد الأوروبي تنفيذ مفهوم منظومة الاقتصاد التدويري للوصول إلى خفض نسب ردم النفايات البلاستيكية إلى الصفر، هذا وقد نجحت في تحقيق هذا الهدف مبكراً كل من التشيك، واسبانيا، وهولندا، والمانيا، بينما تقترب كل من السويد، وفنلندا، والنرويج من تحقيقه.

وأوضح **د. ياسربغدادي**، بان حجم النفايات البلاستيكية في الدول العربية يصل إلى أكثر من 20 مليون طن سنوياً وهو ما يعد سوق إقليمية واعدة لبناء وتنمية مشروعات إعادة تدوير النفايات البلاستيكية ، كما أشار إلى بعض المبادرات الواعدة التي تتبناها المملكة العربية السعودية في تنفيذ مفهوم الاقتصاد التدويري للنفايات البلاستكية من خلال التعاون والتخطيط لإنشاء وحدة على النطاق التجاري لتدوير النفايات البلاستيكية بالطرق الكيميائية وتشغيلها بنهاية عام 2022، بين شركة سابك، وإحدى الشركات الهولندية في مجال التدوير الكيميائي. فضلاً عن تعاونها مع كل من شركة بروكتر أند جامبل، ومعهد معهد فراونهوفر، لإنشاء وحدة تجريبيه لإعادة تدوير أقنعة الوجه من مادة البولي بروبيلين، وتحويلة إلى زيت الانحلال ثم معالجته بواسطة شركة سابك لإنتاج مادة البولي بروبيلين المعاد تدويره.

من جانبها استعرضت **السيدة أصيل البسام**، أخصائي أبحاث بالاتحاد الخليجي للكيماويات والبتروكيماويات (جيبيكا)، موضوع النفايات البلاستيكية في دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية، والأثر الاجتماعي والاقتصادي للنفايات البلاستيكية، كما أعطت رؤية مستقبلية لفوائد الاقتصاد التدويري للنفايات البلاستيكية.

**كما تناول د. أحمد عبد القادر**، رئيس مركز تكنولوجيا البلاستيك التابع لوزارة الصناعة في جمهورية مصر العربية، موضوع تأثير مخلفات المُنتجات البلاستيكية أحادية الاستخدام على البيئة صحة الإنسان ومجهودات تطوير

بدائل متعددة الاستخدام وصديقة للبيئة، مع الإشارة إلى أهمية دراسة دورة الحياة لتلك البدائل. وعرض أهم التحديات أمام صناعة إعادة التدوير كأحد وسائل التخلص من المخلفات البلاستيكية وسبل تعزيز هذا النهج مع عرض لبعض ما يتم من أنشطة على المستوى الدولي للحد من استخدام المُنتجات البلاستيكية أحادية الاستخدام وما آلت إليه تلك الجهود.

من جانبها أشارت **أ.د. فاطمة عاشور**، مديرة مركز الحد من المخاطر والدراسات والبحوث البيئية بجامعة القاهرة، إلى المخاطر البيئية الناتجة عن إلقاء المخلفات البلاستيكية دون معالجة، وأهمية التخلص منها بشكل سليم وإعادة تدويرها لتعظيم الاستفادة منها.. وأشارت إلى مبادرة جمهورية مصر العربية لتحقيق ذلك من خلال قيام وزارة البيئة المصرية بعديد من الأنشطة تمثلت في توقيع اتفاقية « شركاء العمل البيئي» ممثلاً في تحالف 8 من كبرى الشركات العاملة في عدد من المنتجات التي تستخدم العبوات البلاستيكية أحادية الاستخدام طواعيةً لدعم العمل البيئي بالتخلص الأمن من المنتجات البلاستيكية بإعادة التدوير وتحمل مسؤوليتها الممتدة لحماية البيئة وتحقيق التنمية المستدامة.

وأشارت **أ.د. فاطمة عاشور** إلى عدد من المبادرات الشبابية للتخلص من النفايات البلاستيكية مثل مبادرة « NileVery »، التي تهدف على تنظيف نهر النيل من المخلفات الصلبة وانقاذ مياهه من التلوث. وأوضحت في ختام ورقتها إلى أنه يجب ان تسعى الدول العربية إلى إرساء ثقافة أن العمل البيئي هو عمل تشاركي بين الجميع على حد سواء، يشمل تضافر جهود الإعلام والقطاع الخاص وتوفير فرص عمل في هذا القطاع الواعد، للحفاظ على الموارد الطبيعية والعمل على تحقيق الاستخدام الأمثل منها دون إهدار أو استنزاف لها لأنها حق للأجيال القادمة.

واستعرض **د. سلطان السالم**، الباحث العلمي بمعهد الكويت للأبحاث العلمية، أهم المشاريع التي تنفذها دولة الكويت والممولة من عدد من شركاء النجاح لمعهد الكويت للأبحاث العلمية والتي انتهت بنتائج فنية ذات قيمة سوقية عالية تعني بتقنيات مبتكرة ومطورة وحاصلة على عدد من براءات الاختراع في مجال إعادة التدوير الكيميائي للنفايات البلاستيكية لإنتاج الوقود المتجدد المضاهي للديزل ، والذي من شأنه أن يعود بشكل مستدام على اقتصاديات دولة الكويت والذي يمكنه أن يكون بوابة للاقتصاد الدائري المتجدد بها .

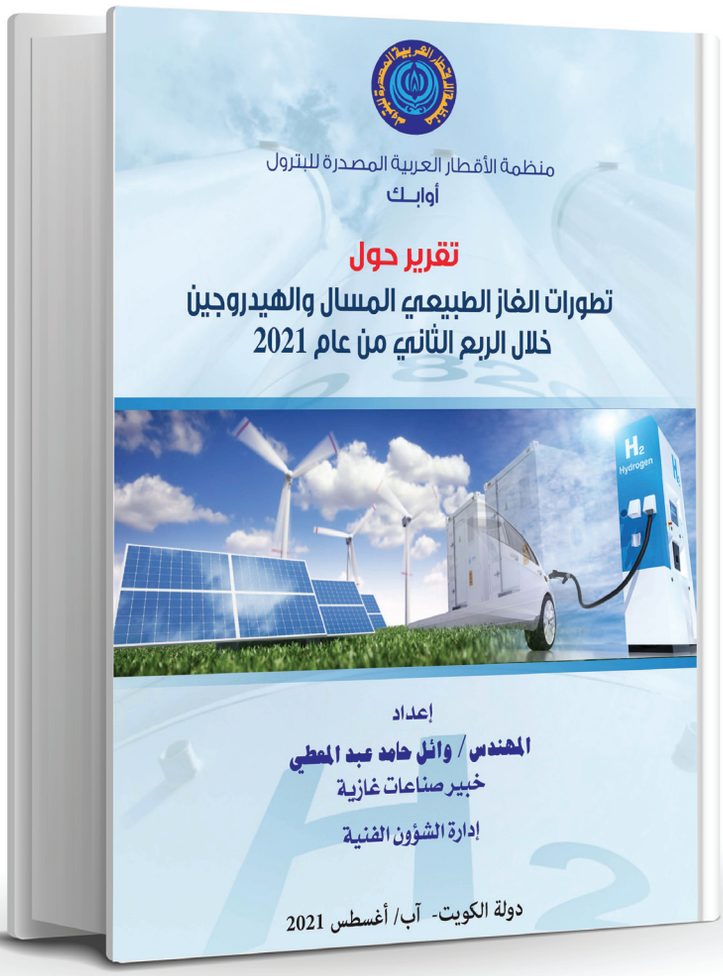
كما قدم **المهندس إبراهيم جيلاني** من الشركة الوطنية الجزائرية لتسويق وتوزيع المواد البترولية (نفطال)، ورقة فنية أشار فيها إلى إمكانية الاستفادة من النفايات البلاستيكية المتوفرة بكثرة عن طريق استخدامها بشكل مبتكر في بناء ارصفة للمشاة، و تشييد قواعد مواقف السيارات. مما يسهم في خفض استهلاك الموارد الطبيعية من الوقود الأحفوري اللازم لإنتاج البلاستيك بأنواعه ويساعد أيضاً على تطوير الاقتصاد الدائري.

**وقد خرجت الندوة بمجموعة من الاستنتاجات والتوصيات من أبرزها:**

- **التحول نحو مفهوم نظام الاقتصاد التدويري لمعالجة النفايات البلاستيكية، بدلاً من مفهوم الاقتصاد الخطي.**
- **تفعيل الأنظمة المتطورة لإدارة النفايات البلاستيكية. والاستفادة من الخبرات والمبادرات السابقة في مجال الحد من النفايات التي تتبعها عدد من دول العالم، وتحديد المجالات التي تتطلب زيادة الجهود.**
- **ضرورة توجيه أنشطة البحث العلمي لإعداد تصميمات أفضل للمنتجات البلاستيكية بهدف زيادة عدد مرات إعادة الاستخدام والتدوير، وزيادة المتانة أو الصلابة.**
- **الدعوة لإقرار التشريعات والقوانين ذات الصلة بإعادة تدوير النفايات البلاستيكية ووضع أهداف خاصة للتعامل، والتخلص الآمن من النفايات البلاستيكية.**
- **إنتاج منتجات بلاستيكية ذات خصائص التحلل الذاتي، وغيرها من التدابير الممكنة.**
- **تشجيع الاستثمار لتنمية مشروعات إعادة تدوير النفايات البلاستيكية، وانتاج الطاقة منها.**
- **البحث عن حلول غير تقليدية للاستفادة من النفايات البلاستيكية في مصافي النفط ومجمعات البتروكيماويات.**
- **تعزيز التوعية المجتمعية بأهمية المساهمة في التخلص الآمن من النفايات البلاستيكية والحد من مخاطرها.**

## تقرير تطورات الغاز الطبيعي المسال والهيدروجين خلال الربع الثاني من عام 2021

# الدول العربية تعزز صدارتها في السوق العالمي خلال الربع الثاني من 2021




**أصدرت الأمانة العامة لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك) التقرير الدوري عن تطورات الغاز الطبيعي المسال والهيدروجين والذي يغطي الربع الثاني من عام 2021.**

باركود التقرير

ووفقا للتقرير الذي أعده **المهندس/وائل حامد عبد المعطي**، خبير صناعات غازية في إدارة الشؤون الفنية بمنظمة «أوابك»، فقد حافظت الدول العربية على مستويات مرتفعة من صادرات الغاز الطبيعي المسال خلال الربع الثاني من عام 2021، بعد الأداء الاستثنائي الذي شهده الربع الأول، حيث بلغ إجمالي صادراتها نحو 28.3 مليون طن مقابل 25.3 مليون طن خلال الربع المماثل من عام 2020 بنسبة نمو على أساس سنوي بلغت حوالي 11.9% ، أي أعلى من معدل نمو التجارة العالمية البالغ 11.7%، وأعلى أيضا من معدل نمو الربع الأول والذي سجل 8.9% على أساس سنوي. وقد جاء هذا الرقم القياسي الجديد بفضل تنامي الصادرات من دولة قطر والجمهورية الجزائرية، وجمهورية مصر العربية، مع استمرار تشغيل محطات الإسالة في كل من دولة الإمارات العربية المتحدة، وسلطنة عمان بكامل طاقاتها الإنتاجية.

كما أشار التقرير إلى أن الدول العربية قد استحوذت مجتمعة على حصة سوقية عالمية بلغت نحو 30%. حيث بلغ إجمالي صادرات دولة قطر نحو 19.6 مليون طن بنسبة نمو على أساس سنوي 3.7%، بينما بلغت صادرات الجمهورية الجزائرية إلى 3.1 مليون طن بنسبة نمو على

أساس سنوي 6.9%. وصدرت سلطنة عمان نحو 2.6 مليون طن بنسبة نمو على أساس سنوي 23.8%، بينما ارتفعت الصادرات في دولة الإمارات العربية المتحدة إلى 1.6 مليون طن، بنسبة نمو على أساس سنوي 14.3%. بينما جاء النمو الأكبر في صادرات الدول العربية من جمهورية مصر العربية التي قامت بتصدير نحو 1.4 مليون طن، علما بأنه خلال نفس الفترة من العام السابق 2020 لم تقم مصر بتصدير أية شحنات بسبب تهاوي الأسعار الفورية في الأسواق العالمية.

### السوق العالمي للغاز الطبيعي المسال يسترد عافيته بقوة خلال الربع الثاني من عام 2021

من جهة أخرى أوضح التقرير أن إجمالي صادرات الغاز الطبيعي المسال في السوق العالمي قد بلغ خلال الربع الثاني من عام 2021 حوالي 94.8 مليون طن، مقارنة بنحو 84.9 مليون طن خلال الربع المماثل من عام 2020، أي بمعدل نمو على أساس سنوي حوالي 11.7%، وهو يعد معدل مرتفع، ويعطي إشارة واضحة باستعادة السوق العالمي عافيته بقوة خلال الربع الثاني مقارنة بالربع السابق له، وتعويض الفترات السابقة التي شهدت تراجعاً في حجم الصادرات بسبب انتشار جائحة فيروس كورونا (كوفيد-19) التي كان لها تداعيات سلبية على النشاط الاقتصادي العالمي.

### استمرار انتعاش الطلب العالمي على الغاز الطبيعي المسال

أما من جانب تطور الطلب في الأسواق العالمية خلال الربع الثاني من عام 2021، فقد أشار التقرير إلى استمرار انتعاش الطلب العالمي على الغاز الطبيعي المسال، حيث بلغ إجمالي الواردات 93.9 مليون طن مقارنة بنحو 84.9 مليون طن خلال الربع المماثل من عام 2020، أي بمعدل نمو على أساس سنوي 10.6%. لكن بالمقارنة مع الربع السابق (الربع الأول من عام 2021)، فقد تراجعت الواردات بنسبة 3.7% وذلك بعد انتهاء ذروة الطلب المعتادة في فصل الشتاء. ولعل السمة الأساسية للسوق العالمي ككل خلال الربع الثاني من عام 2021 هو استمرار ديناميكية تجارة الغاز الطبيعي المسال، ففي الوقت الذي ارتفع فيه الطلب في الأسواق الآسيوية وتوجه غالبية الشحنات إليها لتلبية الطلب، تراجعت فيه الإمدادات إلى السوق الأوروبي في خطوة لإعادة التوازن على خريطة التجارة العالمية بين العرض والطلب، وإن جاء ذلك على حساب الأسعار التي ارتفعت إلى مستويات قياسية على غير المعتاد في تلك الفترة من العام.

### موجة التأجيل تطال العديد من المشاريع الجديدة

أما من جانب الاستثمارات، فقد أوضح التقرير أنه مع دخول الربع الثاني من عام 2021، بدأت موجة تأجيل الاستثمارات تطال عدد كبير من مشاريع الإسالة المقترحة في عدة دول، حيث تم تأجيل اتخاذ قرار الاستثمار النهائي في خمسة مشاريع (بطاقة إجمالية 45 مليون طن/السنة) من أصل 14 مشروعا موضوعاً على قائمة الاستثمار، بواقع مشروعين إسالة في الولايات المتحدة، ومشروع واحد في كل من روسيا، وموزمبيق وبابوا غينيا الجديدة.

### تطورات الهيدروجين.. استمرار الزخم الدولي

كما تناول التقرير أبرز التطورات العالمية في مجال الهيدروجين، حيث أشار إلى ارتفاع عدد الدول التي تعمل على إعداد/أعدت خطط واستراتيجيات وطنية للهيدروجين إلى 31 دولة بنهاية الربع الثاني من 2021، بينما بلغ إجمالي عدد المشاريع/الخطط المعلنة لإنتاج واستغلال الهيدروجين نحو 359 مشروعاً موزعة تقريباً في كل مناطق العالم. وتعكس تلك الخطط/المشاريع المعلنة، حجم الزخم والاهتمام الدولي من قبل الحكومات والشركات والمؤسسات الدولية للاستثمار في الهيدروجين.

### نشاط ملحوظ لتعزيز التعاون والشراكة الدولية في مجال الهيدروجين في الدول العربية

على الصعيد العربي أشار التقرير إلى ارتفاع عدد الدول العربية المهتمة بالاستثمار في مشاريع إنتاج الهيدروجين إلى سبع دول لتشمل القائمة كل من الإمارات، والجزائر، والسعودية، والعراق، ومصر، وعمان، والمغرب. وقد شهد الربع الثاني من عام 2021، نشاطاً ملحوظا من جانب الدول العربية في سبيل تعزيز التعاون والشراكة الدولية في مجال الهيدروجين والسعي نحو تنفيذ مشاريع عملاقة. وفي ضوء تلك التطورات المتسارعة، ارتفع عدد مشاريع إنتاج واستخدام الهيدروجين المخططة في الدول العربية إلى 20 مشروعاً، غالبيتها لإنتاج الهيدروجين الأخضر والأمونيا الخضراء بإجمالي 12 مشروع، بينما خصص 6 مشاريع لإنتاج الهيدروجين الأزرق والأمونيا الزرقاء، و2 مشروع لاستخدام الهيدروجين كوقود في المركبات العاملة بخلايا الوقود.

وتؤكد الأمانة العامة على أهمية الدور المستقبلي لصناعة الغاز والهيدروجين في مجال الطاقة النظيفة، والدعوة للاهتمام بهذا الجانب وتخصيص الاستثمارات اللازمة بغية تحقيق مستقبل للطاقة المستدامة.

# أوابك تويتر @OAPEC1

بعث الأمين العام لمنظمة أوابك، السيد/علي سبت بن سبت، برقية تهنئة إلى معالي المهندس بسام طعمة، وزير النفط والثروة المعدنية في الجمهورية العربية السورية، بمناسبة التجديد له في منصبه، متمنياً لمعاليه المزيد من التقدم والتوفيق.

بعث الأمين العام لمنظمة أوابك، السيد علي سبت بن سبت، برقية إلى سعادة د. ميلود مجلد، ممثل الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية في المكتب التنفيذي للمنظمة، أعرب خلالها عن بالغ التعازي وصادق المواساة إلى الشعب الجزائري في ضحايا الحرائق التي اندلعت في عدة ولايات جزائرية، سائلاً الله تعالى أن يمن بالشفاء العاجل على المصابين وأن يتغمد المتوفين بواسع رحمته.

# التطورات البترولية في الأسواق العالمية

# التطورات البترولية في الأسواق العالمية*

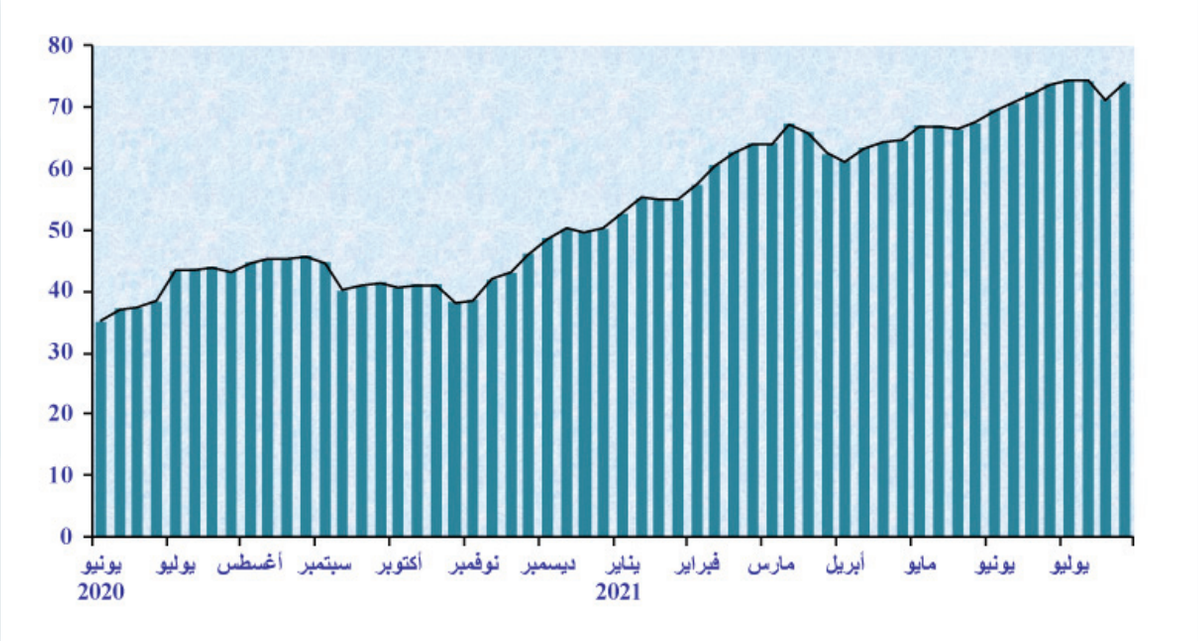
## أولاً: أسواق النفط العالمية

### 1- أسعار النفط

- تشير أحدث تقديرات منظمة أوبك إلى ارتفاع المتوسط الشهري لسعر سلة خامات أوبك خلال شهر يوليو 2021 إلى 73.53 دولار للبرميل، أي بنسبة زيادة تبلغ 2.3% مقارنة بالشهر السابق. كما تشير توقعات المنظمة إلى ارتفاع المتوسط السنوي لسعر سلة خاماتها في عام 2021 إلى 65.49 دولار للبرميل، أي بنسبة زيادة تبلغ 57.9% مقارنة بعام 2020.

يذكر أن معدل أسعار سلة خامات أوبك قد ارتفع خلال شهر يونيو 2021 بنسبة 7.4% (5 دولار للبرميل) مقارنة بالشهر السابق، ليصل إلى 71.9 دولار للبرميل وهو أعلى متوسط شهري له منذ شهر أكتوبر 2018. ويعزى ذلك بشكل رئيسي إلى ارتفاع أسواق العقود الآجلة، وتعزيز سوق النفط الخام العالمي وسط ارتفاع طلب مصافي التكرير على النفط الخام وتوقع حدوث مزيد من التحسينات في الطلب في قطاع النقل خلال موسم القيادة الصيفي،مع قيام الدول بتخفيف القيود على الحركة.

**المعدل الاسبوعي للسعر الفوري لسلة خامات أوبك، 2020-2021 (دولار / برميل)**




المصدر: منظمة الدول المصدرة للبترول (أوبك)، التقرير الشهري، أعداد مختلفة.

### 2- الطلب والعرض

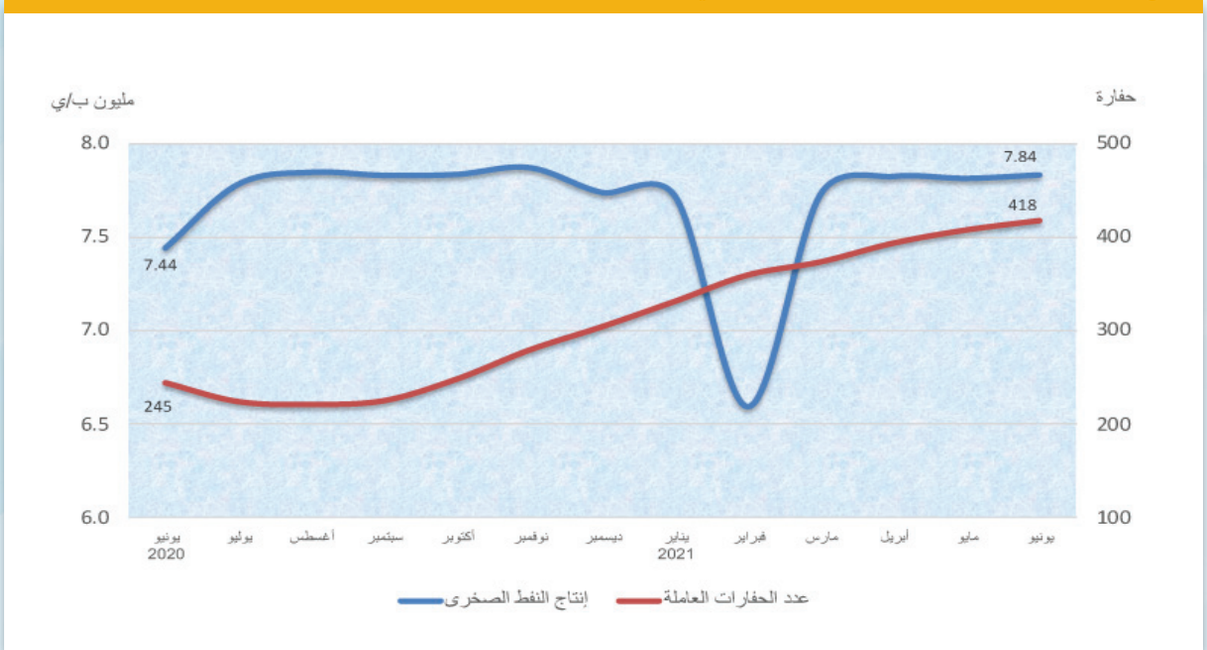
- تشير التقديرات الأولية إلى ارتفاع الطلب العالمي على النفط خلال الربع الثاني من عام 2021 ليصل إلى نحو 95.3 مليون برميل/يوم، أي بنسبة زيادة تبلغ 2.7% مقارنة بمستويات الربع السابق. حيث ارتفع طلب دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية بنسبة 4.8% ليصل إلى نحو 44.6 مليون برميل/يوم، كما ارتفع طلب باقي دول العالم بنسبة 1% ليصل إلى نحو 50.7 مليون برميل/يوم.

*إعداد الإدارة الاقتصادية

ويتوقع ارتفاع الطلب العالمي على النفط خلال الربع الثالث من عام 2021 ليصل إلى نحو 98.2 مليون برميل/يوم، حيث يتوقع ارتفاع طلب مجموعة دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية إلى نحو 45.6 مليون برميل/يوم، كما يتوقع ارتفاع طلب باقي دول العالم إلى نحو 52.6 مليون برميل/يوم.

- تشير التقديرات الأولية إلى ارتفاع الإمدادات العالمية من النفط الخام وسوائل الغاز الطبيعي خلال شهر يونيو 2021 بنحو 814 ألف ب/ي، أي بنسبة 0.9% مقارنة بمستويات الشهر السابق، لتصل إلى حوالي 95.1 مليون ب/ي. فقد ارتفع إجمالي إمدادات الدول المنتجة من خارج أوبك بنسبة 0.4% ليصل إلى نحو 63.9 مليون ب/ي، كما ارتفعت إمدادات الدول الأعضاء في منظمة أوبك بنسبة 1.9% لتصل إلى نحو 31.2 مليون ب/ي.
- أما فيما يخص إمدادات مجموعة دول أوبك+ من النفط الخام فقد ارتفعت خلال شهر يونيو 2021 بنحو 542 ألف ب/ي، أي بنسبة 1.5% مقارنة بمستويات الشهر السابق، لتصل إلى حوالي 37 مليون ب/ي. فقد ارتفعت إمدادات الدول المنتجة من خارج أوبك والأعضاء في مجموعة اوبك+ بنسبة 0.1% لتصل إلى نحو 15.1 مليون ب/ي، كما ارتفعت إمدادات الدول العشر الأعضاء في منظمة أوبك، وهي أعضاء في مجموعة أوبك+، بنسبة 2.5% لتصل إلى نحو 21.9 مليون ب/ي.
- ارتفع إنتاج الولايات المتحدة من النفط الصخري خلال شهر يونيو 2021 بمقدار 18 ألف برميل/يوم فقط مقارنة بالشهر السابق ليصل إلى 7.836 مليون برميل/يوم. ويتوقع ارتفاعه خلال شهري يوليو وأغسطس 2021 ليصل إلى 7.907 مليون ب/ي. وفي تطور أخر، ارتفع عدد الحفارات العاملة بمقدار 10 حفارت خلال شهر يونيو 2021 ليبلغ 418 حفارة.

**إنتاج النفط الصخري وعدد الحفارات العاملة في الولايات المتحدة الأمريكية**

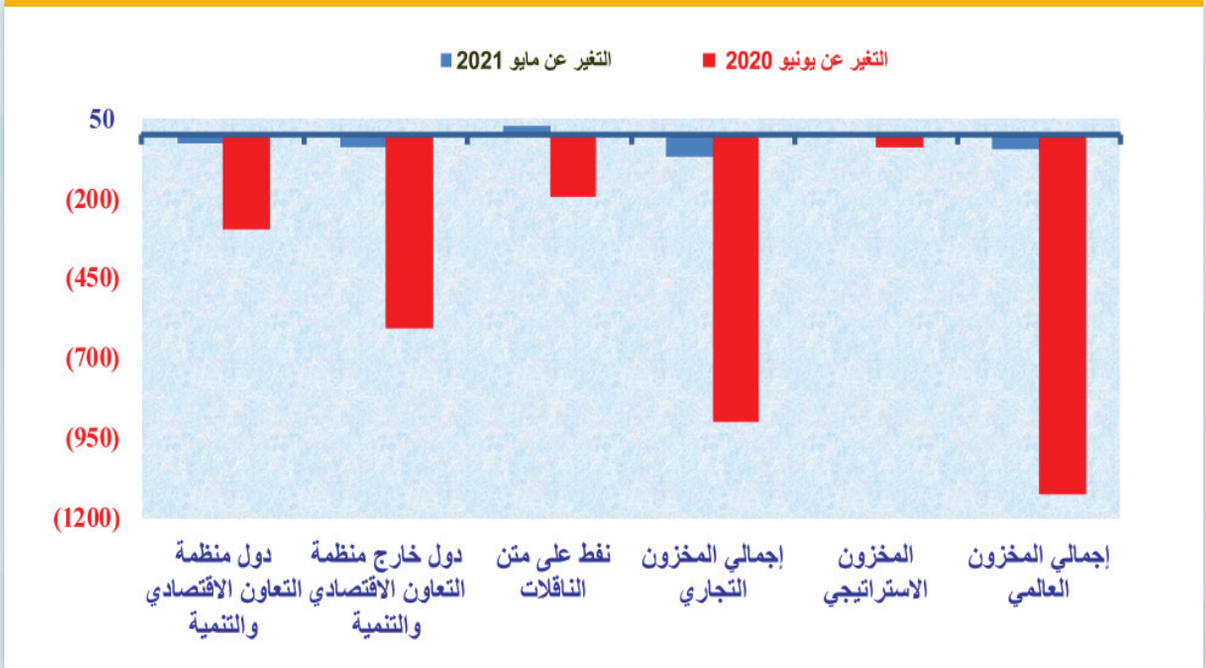



المصدر: EIA, Drilling Productivity Report for key tight oil and shale gas regions July 2021

## 3- المخزونات النفطية

- انخفض المخزون التجاري النفطي في دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية خلال شهر يونيو 2021 بمقدار 27 مليون برميل مقارنة بالشهر السابق ليصل إلى حوالي 2918 مليون برميل، كما انخفض المخزون الإستراتيجي بمقدار 6 مليون برميل مقارنة بالشهر السابق ليصل إلى حوالي 1831 مليون برميل.

التغير في المخزون النفطي في نهاية شهر يونيو 2021 (مليون برميل)




المصدر: Oil Market intelligence, September 2020 and July 2021.

### 4. تجارة النفط

**- واردات وصادرات الولايات المتحدة النفطية**

- ارتفعت واردات الولايات المتحدة الأمريكية من النفط الخام خلال شهر يونيو 2021 بنسبة 12.3% لتصل إلى حوالي 6.7 مليون ب/ي، كما ارتفعت صادراتها من النفط الخام بنسبة 28% لتبلغ حوالي 3.5 مليون ب/ي.
- انخفضت واردات الولايات المتحدة الأمريكية من المنتجات النفطية خلال شهر يونيو 2021 بنسبة 2% لتصل إلى حوالي 2.7 مليون ب/ي، بينما ارتفعت صادراتها من المنتجات النفطية بنسبة 0.7% لتبلغ حوالي 5.4 مليون ب/ي.

## ثانياً: أسواق الغاز الطبيعي العالمية

### 1- الأسعار

- ارتفع المتوسط الشهري للسعر الفوري للغاز الطبيعي المسجل في مركز هنري بالسوق الأمريكي خلال شهر يونيو 2021 إلى 3.26 دولار لكل مليون (و ح ب).
- ارتفع متوسط أسعار استيراد الغاز الطبيعي المسيل في اليابان خلال شهر مايو 2021 بمقدار 0.59 دولار لكل مليون (و ح ب)، ليصل إلى 8.33 دولار لكل مليون (و ح ب). وارتفع متوسط أسعار استيراد الغاز الطبيعي المسيل في كوريا الجنوبية بمقدار 0.41 دولار لكل مليون (و ح ب)، ليصل إلى 7.81 دولار لكل مليون (و ح ب). كما ارتفع متوسط أسعار استيراد الغاز الطبيعي المسيل في الصين بمقدار 0.40 دولار لكل مليون (و ح ب)، ليصل إلى 7.35 دولار لكل مليون (و ح ب).

### 2- الصادرات

- بلغت صادرات الدول العربية من الغاز الطبيعي المسيل إلى اليابان وكوريا الجنوبية والصين حوالى 2.815 مليون طن خلال شهر مايو 2021، مستأثرة بحصة 18.3% من الإجمالى.

# ملحق الجداول

الجدول – 1: المعدل الأسبوعي لأسعار سلة أوبك* ، 2020 – 2021
Table- 1: Weekly Average Spot Price of the OPEC Basket of Crudes* 2020 -2021
($ / Barrel - برميل / دولار)

| الشهر Month | الأسبوع Week | 2020 | 2021 | الشهر Month | الاسبوع Week | 2020 | 2021 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| يناير January | 1 | 68.9 | 52.7 | يوليو July | 1 | 43.4 | 74.3 |
| | 2 | 65.6 | 55.2 | | 2 | 43.5 | 74.2 |
| | 3 | 64.4 | 54.9 | | 3 | 43.9 | 71.2 |
| | 4 | 60.3 | 54.8 | | 4 | 43.2 | 73.9 |
| فبراير February | 1 | 55.2 | 57.4 | اغسطس August | 1 | 44.7 | |
| | 2 | 55.3 | 60.3 | | 2 | 45.1 | |
| | 3 | 57.9 | 62.6 | | 3 | 45.1 | |
| | 4 | 53.6 | 63.9 | | 4 | 45.7 | |
| مارس March | 1 | 51.3 | 63.9 | سبتمبر September | 1 | 44.7 | |
| | 2 | 34.7 | 67.1 | | 2 | 40.2 | |
| | 3 | 28.7 | 65.8 | | 3 | 40.9 | |
| | 4 | 25.7 | 62.3 | | 4 | 41.5 | |
| ابريل April | 1 | 22.3 | 61.2 | اكتوبر October | 1 | 40.5 | |
| | 2 | 18.9 | 63.3 | | 2 | 41.0 | |
| | 3 | 14.1 | 64.2 | | 3 | 41.1 | |
| | 4 | 14.9 | 64.6 | | 4 | 38.2 | |
| مايو May | 1 | 21.5 | 66.8 | نوفمبر November | 1 | 38.5 | |
| | 2 | 24.1 | 66.8 | | 2 | 42.0 | |
| | 3 | 28.6 | 66.3 | | 3 | 43.1 | |
| | 4 | 29.1 | 67.5 | | 4 | 46.1 | |
| يونيو June | 1 | 35.2 | 69.4 | ديسمبر December | 1 | 48.5 | |
| | 2 | 37.0 | 70.7 | | 2 | 50.2 | |
| | 3 | 37.3 | 72.2 | | 3 | 49.6 | |
| | 4 | 38.4 | 73.6 | | 4 | 50.2 | |

الجدول – 2: الأسعار الفورية لسلة أوبك، 2020– 2021
Table - 2: Spot Prices of OPEC Basket 2020 -2021
($ / Barrel - برميل / دولار)

| | 2020 | 2021 | |
|---|---|---|---|
| January | 65.1 | 54.4 | يناير |
| February | 55.5 | 60.1 | فبراير |
| March | 33.9 | 64.6 | مارس |
| April | 17.7 | 63.2 | ابريل |
| May | 25.2 | 66.9 | مايو |
| June | 37.1 | 71.9 | يونيو |
| July | 43.4 | 74.8 | يوليو |
| August * | 45.2 | 72.0 | اغسطس * |
| September | 41.5 | | سبتمبر |
| October | 40.1 | | اكتوبر |
| November | 42.6 | | نوفمبر |
| December | 49.2 | | ديسمبر |
| | | | |
| **First Quarter** | 51.5 | 60.0 | الربع الأول |
| **Second Quarter** | 26.6 | 67.3 | الربع الثانى |
| **Third Quarter** | 43.4 | | الربع الثالث |
| **Fourth Quarter** | 44.0 | | الربع الرابع |
| **Annual Average*** | **41.5** | **63.9** | **المتوسط السنوي*** |

* Estimation 2021. *تقديرات 2021

* تشمل سلة أوبك اعتبارا من 16 يونيو 2005 على الخامات التالية : العربي الخفيف السعودي، مزيج الصحراء الجزائري، البصرة الخفيف، السدرة الليبي،موربان الاماراتي ، قطر البحري ، الخام الكويتي، الايراني الثقيل، ميري الفنزويلي، بوني الخفيف النيجيري، خام ميناس الاندونيسي.واعتبارا من بداية شهر يناير ومنتصف شهر أكتوبر 2007 أضيف خام غيراسول الانغولي و خام اورينت الاكوادوري، و في يناير 2009 تم استثناء الخام الاندونيسي من السلة، وفي يناير 2016 تم اضافة الخام الاندونيسي من جديد، وفي يوليو 2016 أضيف الخام الجابوني، وفي يناير 2017 تم استثناء الخام الاندونيسي، وفي يونيو 2017 اضيف خام غينيا الاستوائية «زافيرو» إلى سلة أوبك، وفي يونيو 2018 أضيف خام الكونغو «دجينو»، وفي يناير 2019 تم استثناء خام قطر البحري من سلة أوبك، وفي شهر مارس 2020 تم استثناء خام اورينت الاكوادوري من سلة أوبك، لتصبح تتألف من 13 نوع من النفط الخام.

المصدر: منظمة الاقطار العربية المصدرة للبترول، الادارة الاقتصادية، وتقارير أوبك.

* The OPEC basket of crudes (effective June 16, 2005) is comprised of Algeria's Saharan Blend, Iraq's Basra Light, Kuwait Export, Libya's Es Sider, Qatar Marine, Saudi's Arabian Light, UAE's Murban, Iran Heavy, Indonesia's Minas, Nigeria's Bonny Light, and Venezuela's Merey.Effective 1 January and mid of October 2007,Angola's Girassol and Ecuadorian Oriente crudes have been incorporated to become the 12th and 13th crudes comprising the new Opec Basket.As of Jan.2009, the basket excludes the Indonesian crude. As of Jan. 2016, the basket price includes the Indonesian crude. As of July 2016 the basket price includes the Gabonese crude.
As of January 2017, the basket price excludes the Indonesian crude «Minas». As of June 2017,The basket price includes the Equatorial Guinean crude «Zafiro»». As of June 2018, the basket includes the Congolese crude «Djeno». As of january 2019: The basket price excludes the Qatari crude "Qatar Marine". As of March 2020 The basket price excludes the Ecuadorean crude «Oriente».

**Sources: OAPEC - Economics Department, and OPEC Reports.**

الجدول – 3: الأسعار الفورية لسلة أوبك وبعض أنواع النفوط الأخرى 2019-2021
Table – 3: Spot Prices for OPEC and Other Crudes, 2019-2021
($/Barrel – دولار/ برميل)

| | غرب تكساس WTI | قطر البحري Marine | برنت Brent | دبي Dubai | السدرة الليبي Es Sider | موربان الإماراتي Murban | التصدير الكويتي Kuwait Export | البصرة الخفيف Basra Light | خليط الصحراء الجزائري Sahara Blend | العربي الخفيف Arab Light | سلة خامات أوبك OPEC Basket | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Average 2019 | **57.0** | **65.2** | **64.2** | **63.5** | **63.8** | **64.7** | **64.3** | **63.6** | **64.5** | **65.0** | **64.0** | متوسط عام 2019 |
| Average 2020 | **48.6** | **51.4** | **51.3** | **51.9** | **51.0** | **54.1** | **52.5** | **52.7** | **53.4** | **53.0** | **41.5** | متوسط عام 2020 |
| January 2020 | 57.6 | 67.2 | 63.4 | 64.1 | 63.6 | 66.1 | 65.4 | 64.1 | 65.3 | 66.6 | 65.1 | يناير 2020 |
| February | 50.6 | 56.0 | 55.5 | 54.3 | 54.7 | 57.1 | 55.9 | 54.8 | 57.9 | 56.8 | 55.5 | فبراير |
| March | 29.9 | 36.0 | 31.7 | 33.8 | | | | | | | 33.9 | مارس |
| April | 16.5 | 17.5 | 18.8 | 21.3 | 14.6 | 23.9 | 17.2 | 16.8 | 17.1 | 18.3 | 17.7 | أبريل |
| May | 28.6 | 23.5 | 28.8 | 30.4 | 24.6 | 28.2 | 24.5 | 24.7 | 26.3 | 25.0 | 25.2 | مايو |
| June | 38.3 | 36.2 | 40.1 | 40.7 | 38.7 | 39.3 | 35.6 | 37.2 | 40.5 | 36.1 | 37.1 | يونيو |
| July | 40.8 | 44.1 | 43.3 | 43.2 | 42.2 | 43.7 | 43.3 | 44.6 | 44.1 | 43.5 | 43.4 | يوليو |
| August | 42.4 | 45.4 | 44.8 | 43.9 | 43.7 | 45.5 | 45.1 | 46.1 | 45.6 | 45.3 | 45.2 | أغسطس |
| September | 39.6 | 42.1 | 40.6 | 41.5 | 39.2 | 41.9 | 42.1 | 42.1 | 41.0 | 42.1 | 41.5 | سبتمبر |
| October | 39.5 | 40.1 | 40.0 | 40.7 | 37.7 | 41.1 | 40.4 | 40.6 | 39.8 | 40.3 | 40.1 | أكتوبر |
| November | 41.5 | 43.0 | 42.5 | 43.3 | 40.2 | 43.1 | 43.0 | 43.1 | 42.6 | 43.0 | 42.6 | نوفمبر |
| December | 47.1 | 49.2 | 49.7 | 49.8 | 48.1 | 49.5 | 49.4 | 50.0 | 50.0 | 49.2 | 49.2 | ديسمبر |
| January 2021 | 52.1 | 55.0 | 54.7 | 54.8 | 53.1 | 54.9 | 54.8 | 54.7 | 55.1 | 54.8 | 54.4 | يناير 2021 |
| February | 59.1 | 61.6 | 62.2 | 60.8 | 60.8 | 61.0 | 61.3 | 61.4 | 62.4 | 61.5 | 61.1 | فبراير |
| March | 62.4 | 65.1 | 65.6 | 64.4 | 63.6 | 64.3 | 64.9 | 65.2 | 65.8 | 65.2 | 64.6 | مارس |
| April | 61.7 | 63.8 | 64.5 | 62.9 | 62.1 | 63.4 | 63.8 | 63.5 | 64.0 | 64.1 | 63.2 | أبريل |
| May | 65.2 | 67.4 | 68.5 | 66.4 | 66.2 | 66.8 | 67.5 | 67.0 | 67.8 | 67.7 | 66.9 | مايو |
| June | 71.4 | 72.6 | 73.0 | 71.5 | 71.0 | 72.3 | 72.5 | 71.8 | 72.3 | 72.8 | 71.9 | يونيو |

* OPEC didn't release detailed data for its basket prices during March 2020.

Source: OAPEC - Economics Department, and OPEC Reports.

* لم تصدر أوبك بيانات تفصيلية لأسعار سلة الخامات خلال شهر مارس 2020

المصدر: منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول، الإدارة الإقتصادية، وتقارير أوبك.

الجدول – 4: المتوسط الشهري للاسعار الفورية للمنتجات النفطية فى الاسواق المختلفة، 2019–2021
Table - 4: Average Monthly Market Spot Prices of Petroleum Products, 2019 -2021
($ / Barrel - دولار / برميل)

| | Market | زيت الوقود Fuel Oil | زيت الغاز Gasoil | الغازولين الممتاز Premium Gasoline | السوق | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Average 2019 | Singapore | **57.3** | **77.8** | **72.5** | سنغافورة | متوسط عام 2019 |
| | Rotterdam | **60.2** | **79.5** | **79.6** | روتردام | |
| | Mediterranean | **63.4** | **79.1** | **71.4** | البحر المتوسط | |
| | US Gulf | **52.6** | **74.6** | **79.7** | الخليج الامريكي | |
| Average 2020 | Singapore | **39.6** | **49.2** | **46.6** | سنغافورة | متوسط عام 2020 |
| | Rotterdam | **40.9** | **49.2** | **51.3** | روتردام | |
| | Mediterranean | **43.6** | **48.6** | **45.4** | البحر المتوسط | |
| | US Gulf | **34.7** | **44.9** | **51.9** | الخليج الامريكي | |
| Jun.–20 | Singapore | 36.0 | 46.4 | 45.2 | سنغافورة | يونيو 2020 |
| | Rotterdam | 35.9 | 44.6 | 49.8 | روتردام | |
| | Mediterranean | 38.4 | 44.8 | 43.0 | البحر المتوسط | |
| | US Gulf | 32.8 | 39.8 | 50.4 | الخليج الامريكي | |
| July–20 | Singapore | 38.4 | 50.0 | 46.6 | سنغافورة | يوليو 2020 |
| | Rotterdam | 39.1 | 49.5 | 54.1 | روتردام | |
| | Mediterranean | 41.7 | 49.7 | 46.7 | البحر المتوسط | |
| | US Gulf | 37.0 | 44.3 | 52.5 | الخليج الامريكي | |
| Aug.–20 | Singapore | 41.2 | 49.3 | 48.2 | سنغافورة | أغسطس 2020 |
| | Rotterdam | 41.2 | 49.7 | 53.4 | روتردام | |
| | Mediterranean | 43.7 | 49.5 | 48.3 | البحر المتوسط | |
| | US Gulf | 40.1 | 44.4 | 54.1 | الخليج الامريكي | |
| Sep.–20 | Singapore | 38.7 | 44.1 | 47.3 | سنغافورة | سبتمبر 2020 |
| | Rotterdam | 38.2 | 43.4 | 51.4 | روتردام | |
| | Mediterranean | 40.6 | 43.1 | 47.4 | البحر المتوسط | |
| | US Gulf | 36.0 | 40.9 | 52.1 | الخليج الامريكي | |
| Oct.–20 | Singapore | 43.3 | 43.8 | 46.0 | سنغافورة | أكتوبر 2020 |
| | Rotterdam | 40.6 | 44.2 | 50.2 | روتردام | |
| | Mediterranean | 43.3 | 44.4 | 45.6 | البحر المتوسط | |
| | US Gulf | 37.4 | 42.9 | 51.4 | الخليج الامريكي | |
| Nov.–20 | Singapore | 47.0 | 47.4 | 46.7 | سنغافورة | نوفمبر 2020 |
| | Rotterdam | 44.5 | 47.5 | 49.9 | روتردام | |
| | Mediterranean | 46.2 | 47.4 | 45.5 | البحر المتوسط | |
| | US Gulf | 39.8 | 46.0 | 50.3 | الخليج الامريكي | |
| Dec.–20 | Singapore | 54.4 | 55.2 | 53.4 | سنغافورة | ديسمبر 2020 |
| | Rotterdam | 50.0 | 55.2 | 55.6 | روتردام | |
| | Mediterranean | 50.8 | 55.3 | 51.3 | البحر المتوسط | |
| | US Gulf | 43.7 | 54.2 | 58.3 | الخليج الامريكي | |
| Jan.–21 | Singapore | 58.8 | 59.8 | 60.0 | سنغافورة | يناير 2021 |
| | Rotterdam | 55.5 | 60.1 | 63.1 | روتردام | |
| | Mediterranean | 56.5 | 59.9 | 58.9 | البحر المتوسط | |
| | US Gulf | 48.0 | 58.2 | 66.3 | الخليج الامريكي | |
| Feb.–21 | Singapore | 66.5 | 67.7 | 67.8 | سنغافورة | فبراير 2021 |
| | Rotterdam | 63.4 | 67.9 | 70.7 | روتردام | |
| | Mediterranean | 64.6 | 67.1 | 66.9 | البحر المتوسط | |
| | US Gulf | 52.9 | 64.8 | 75.4 | الخليج الامريكي | |
| Mar.–21 | Singapore | 68.4 | 69.5 | 73.4 | سنغافورة | مارس 2021 |
| | Rotterdam | 66.2 | 69.9 | 76.8 | روتردام | |
| | Mediterranean | 67.5 | 69.4 | 73.6 | البحر المتوسط | |
| | US Gulf | 54.4 | 66.9 | 86.3 | الخليج الامريكي | |
| Apr.–21 | Singapore | 67.4 | 68.7 | 73.9 | سنغافورة | أبريل 2021 |
| | Rotterdam | 63.8 | 69.6 | 79.8 | روتردام | |
| | Mediterranean | 65.3 | 68.9 | 74.6 | البحر المتوسط | |
| | US Gulf | 56.0 | 66.0 | 87.1 | الخليج الامريكي | |
| May–21 | Singapore | 71.9 | 73.7 | 76.1 | سنغافورة | مايو 2021 |
| | Rotterdam | 65.0 | 74.5 | 83.1 | روتردام | |
| | Mediterranean | 66.2 | 73.8 | 77.4 | البحر المتوسط | |
| | US Gulf | 56.6 | 70.9 | 91.3 | الخليج الامريكي | |
| Jun.–21 | Singapore | 76.6 | 78.5 | 80.3 | سنغافورة | يونيو 2021 |
| | Rotterdam | 68.8 | 79.3 | 86.7 | روتردام | |
| | Mediterranean | 70.0 | 78.8 | 81.4 | البحر المتوسط | |
| | US Gulf | 60.6 | 74.4 | 95.3 | الخليج الامريكي | |

**المصدر: تقرير أوبك الشهري ، أعداد مختلفة.**

**Source: OPEC - Monthly Oil Market Report**

## الجدول – 5 : اتجاهات أسعار شحن النفط الخام 2019 – 2021
## Table - 5 : Spot Crude Tanker Freight Rates, 2019 - 2021
(Point on World Scale – نقطة على المقياس العالمي)

| Direction / Period | البحر المتوسط/ البحر المتوسط *** Med/Med *** | الشرق الأوسط/ الغرب ** Middle East/West** | الشرق الاوسط / الشرق * Middle East/East* | الاتجاه / الفترة |
|---|---|---|---|---|
| **Average 2019** | **117** | **35** | **66** | **متوسط عام 2019** |
| **Average 2020** | **88** | **40** | **60** | **متوسط عام 2020** |
| **June 2020** | 63 | 30 | 52 | يونيو 2020 |
| **July** | 63 | 25 | 40 | يوليو |
| **August** | 60 | 23 | 33 | أغسطس |
| **September** | 57 | 21 | 30 | سبتمبر |
| **October** | 60 | 18 | 28 | أكتوبر |
| **November** | 62 | 17 | 26 | نوفمبر |
| **December** | 60 | 20 | 35 | ديسمبر |
| **January 2021** | 72 | 24 | 35 | يناير 2021 |
| **February** | 98 | 22 | 32 | فبراير |
| **March** | 124 | 21 | 30 | مارس |
| **April** | 86 | 22 | 33 | أبريل |
| **May** | 87 | 22 | 34 | مايو |
| **June** | 91 | 21 | 32 | يونيو |

* Vessels of 230 - 280 thousand dwt.
** Vessels of 270 - 285 thousand dwt.
*** Vessels of 80 - 85 thousand dwt.

Source: OPEC Monthly Oil Market Report various issues

* حجم الناقلة يتراوح ما بين 230 الى 280 ألف طن ساكن
** حجم الناقلة يتراوح ما بين 270 الى 285 ألف طن ساكن
*** حجم الناقلة يتراوح ما بين 80 الى 85 ألف طن ساكن

المصدر: أعداد مختلفة من التقرير الشهري لمنظمة أوبك.

## الجدول – 6 : اتجاهات أسعار شحن المنتجات النفطية، 2019 – 2021
## Table - 6 : Product Tanker Spot Freight Rates, 2019 - 2021
(Point on World Scale – نقطة على المقياس العالمي )

| Direction / Period | البحر المتوسط / شمال – غرب أوروبا * Med/N-WE * | البحر المتوسط / البحر المتوسط * Med/Med* | الشرق الاوسط / الشرق * Middle East/East* | الاتجاه / الفترة |
|---|---|---|---|---|
| **Average 2019** | **176** | **166** | **124** | **متوسط عام 2019** |
| **Average 2020** | **156** | **147** | **122** | **متوسط عام 2020** |
| **June 2020** | 124 | 114 | 82 | يونيو 2020 |
| **July** | 94 | 84 | 62 | يوليو |
| **Aug.** | 93 | 83 | 84 | اغسطس |
| **September** | 135 | 125 | 72 | سبتمبر |
| **October** | 74 | 72 | 67 | أكتوبر |
| **November** | 83 | 77 | 73 | نوفمبر |
| **December** | 103 | 91 | 100 | ديسمبر |
| **January 2021** | 138 | 121 | 81 | يناير 2021 |
| **February** | 173 | 163 | 81 | فبراير |
| **March** | 150 | 141 | 111 | مارس |
| **April** | 157 | 147 | 119 | أبريل |
| **May** | 159 | 149 | 93 | مايو |
| **June** | 140 | 130 | 89 | يونيو |

* Vessels of 30 - 35 thousand dwt.

Source: OPEC Monthly Oil Market Report, various issues.

* حجم الناقلات يتراوح ما بين 30 الى 35 ألف طن ساكن

المصدر: أعداد مختلفة من التقرير الشهري لمنظمة أوبك.

الجدول – 7 : الطلب العالمي على النفط خلال الفترة 2019 – 2021
Table –7 : World Oil Demand 2019 – 2021
( مليون برميل/ اليوم – Million b/d)

| | 2021 | | | 2020 | | | | | 2019 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | الربع الثالث Q -III | الربع الثاني Q -II | الربع الأول Q -I | المعدل Average | الربع الرابع * Q -IV* | الربع الثالث Q -III | الربع الثاني Q -II | الربع الأول Q -I | المعدل Average | |
| Arab Countries | **6.9** | **6.6** | **6.7** | **6.5** | **6.5** | **6.7** | **6.1** | **6.6** | **6.9** | **الدول العربية** |
| OAPEC | 5.8 | 5.5 | 5.6 | 5.4 | 5.4 | 5.6 | 5.1 | 5.5 | 5.8 | الدول الأعضاء في أوابك |
| Other Arab | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 1.0 | 1.1 | 1.1 | الدول العربية الأخرى |
| **OECD** | **45.5** | **44.5** | **42.6** | **42.1** | **43.0** | **42.3** | **37.6** | **45.4** | 47.7 | **منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية** |
| Americas | 24.7 | 24.6 | 23.1 | 22.6 | 23.2 | 22.7 | 20.0 | 24.4 | 25.7 | الأمريكتين |
| Europe | 13.6 | 12.8 | 11.9 | 12.4 | 12.5 | 12.9 | 11.0 | 13.3 | 14.3 | أوروبا |
| Asia Pacific | 7.2 | 7.2 | 7.6 | 7.1 | 7.3 | 6.7 | 6.5 | 7.8 | 7.8 | أسيا الهادىء |
| **Non-OECD** | **52.7** | **50.7** | **50.2** | **48.6** | **51.3** | **49.1** | **45.7** | **48.1** | **52.3** | **خارج منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية** |
| Middle East & other Asia | 21.7 | 21.2 | 21.3 | 20.2 | 21.1 | 20.1 | 18.5 | 21.0 | 22.2 | الشرق الاوسط ودول أسيوية أخري |
| Africa | 4.2 | 4.0 | 4.4 | 4.1 | 4.3 | 3.9 | 3.8 | 4.4 | 4.4 | افريقيا |
| Latin America | 6.5 | 6.2 | 6.2 | 6.0 | 6.1 | 6.2 | 5.6 | 6.1 | 6.6 | أمريكا اللاتينية |
| **China** | **14.9** | **14.3** | **13.0** | **13.2** | **14.3** | **13.9** | **13.3** | **11.3** | **13.5** | **الصين** |
| **Eurasia** | **4.7** | **4.6** | **4.8** | **4.4** | **4.8** | **4.4** | **4.0** | **4.5** | **4.9** | **أور وأسيا** |
| **Other Europe** | **0.7** | **0.6** | **0.7** | **0.7** | **0.7** | **0.6** | **0.6** | **0.7** | **0.8** | **دول أوروبا الأخرى** |
| **World** | **98.2** | **95.3** | **92.8** | **90.6** | **94.3** | **91.4** | **83.3** | **93.5** | **100.0** | **العالم** |

**Sources: OAPEC -Economics Department and Oil Indusrty Reports.**

**المصدر: منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول – الإدارة الاقتصادية، وتقارير الصناعة النفطية.**

الجدول – 8: العرض العالمي للنفط وسوائل الغاز الطبيعي خلال الفترة 2019 – 2021

Table -8 : World Oil and NGL Supply, 2019-2021

(Million b/d – مليون برميل يوميا )

| | 2021 | | 2020 | | | | | 2019 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | الربع الثاني Q -II | الربع الأول Q -I | المعدل Average | الربع الرابع Q -IV | الربع الثالث Q -III | الربع الثاني Q -II | الربع الأول Q -I | المعدل Average | |
| **Arab Countries** | **24.6** | **24.6** | **25.1** | **24.7** | **23.6** | **24.9** | **27.2** | **27.8** | **الدول العربية** |
| OAPEC | 23.7 | 23.5 | 23.9 | 23.6 | 22.5 | 23.8 | 25.9 | 26.5 | الدول الأعضاء في أوابك |
| Other Arab | 1.1 | 1.1 | 1.2 | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 1.3 | 1.3 | الدول العربية الأخرى |
| **OPEC** | **30.7** | **30.3** | **30.7** | **30.0** | **28.9** | **30.6** | **33.3** | **34.6** | **الأوبك** |
| Crude Oil | 25.5 | 25.1 | 25.6 | 24.9 | 23.9 | 25.6 | 28.3 | 29.3 | النفط الخام |
| NGLs +non conventional Oils | 5.2 | 5.2 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 5.2 | سوائل الغاز الطبيعي ونفوط غير تقليدية |
| **OECD** | **29.0** | **28.6** | **29.2** | **29.1** | **28.4** | **28.0** | **31.2** | **30.0** | **منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية** |
| Americas | 24.8 | 24.1 | 24.7 | 24.7 | 24.1 | 23.6 | 26.6 | 25.8 | الأمريكتين |
| Europe | 3.6 | 4.0 | 3.9 | 3.9 | 3.8 | 3.9 | 4.1 | 3.7 | أوروبا |
| Asia Pacific | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | أسيا الهادىء |
| **Non-OECD** | **31.8** | **31.6** | **31.7** | **31.1** | **30.9** | **31.2** | **33.5** | **33.2** | **خارج منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية** |
| Middle East & Other Asia | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.6 | 6.7 | الشرق الأوسط ودول آسيوية أخرى |
| Africa | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.5 | 1.5 | افريقيا |
| Latin America | 6.0 | 5.9 | 6.1 | 5.9 | 6.1 | 5.8 | 6.4 | 6.1 | أمريكا اللاتينية |
| **China** | **4.3** | **4.3** | **4.1** | **4.1** | **4.1** | **4.1** | **4.1** | **4.0** | **الصين** |
| **Eurasia** | 13.7 | 13.4 | 13.5 | 13.2 | 12.7 | 13.3 | 14.8 | 14.7 | **أور وأسيا** |
| **Other Europe** | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | **دول أوروبا الأخرى** |
| **Processing Gains** | 2.3 | 2.3 | 2.1 | 2.2 | 2.2 | 1.9 | 2.2 | 2.3 | **عوائد التكرير** |
| **World** | **93.8** | **92.7** | **93.6** | **92.2** | **90.4** | **91.7** | **100.1** | **100.0** | **العالم** |

* Estimates .

* أرقام تقديرية.

**Sources**: OAPEC -Economics Department and Oil Indusrty Reports.

المصدر: منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول – الإدارة الاقتصادية، وتقارير الصناعة النفطية

الجدول – 9: المخزون النفطي العالمي، في نهاية شهر مايو 2021
Table – 9 : Global Oil Inventories، May 2021
(Month – End in Million bbl – مليون برميل في نهاية الشهر)

| | التغير عن يونيو 2020 Change from Jun- 2020 | يونيو 2020 Jun- 20 | التغير عن مايو 2021 Change from May 2021 | مايو 2021 May 21 | يونيو 2021 Jun- 21 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Americas** | **(164)** | **1711** | **(24)** | **1571** | **1547** | **الأمريكتين:** |
| Crude | (68) | 693 | (32) | 657 | 625 | نفط خام |
| Products | (96) | 1018 | 8 | 914 | 922 | منتجات نفطية |
| **Europe** | **(90)** | **1098** | (1) | **1009** | **1008** | **أوروبا :** |
| Crude | (33) | 376 | 1 | 342 | 343 | نفط خام |
| Products | (57) | 722 | (2) | 667 | 665 | منتجات نفطية |
| **Asia Pacific** | **(39)** | **402** | **(2)** | **365** | **363** | **آسيا الهادئ:** |
| Crude | (29) | 159 | (1) | 131 | 130 | نفط خام |
| Products | (10) | 243 | (1) | 234 | 233 | منتجات نفطية |
| **OECD [1]** | **(293)** | **3211** | **(27)** | **2945** | **2918** | **دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية *** |
| Crude | (130) | **1228** | (32) | **1130** | **1098** | نفط خام |
| Products | **(163)** | **1983** | **5** | **1815** | **1820** | منتجات نفطية |
| **Non – OECD [1]** | **(600)** | **3582** | **(39)** | **3021** | **2982** | **دول خارج منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية *** |
| Oil at Sea | (192) | 1476 | 29 | 1255 | 1284 | نفط على متن الناقلات |
| **World Commercial [1]** | **(893)** | **6793** | **(67)** | **5967** | **5900** | **المخزون التجاري العالمي *** |
| Strategic Strategic | (35) | 1866 | (6) | 1837 | 1831 | المخزون الاستراتيجي |
| **Total [2]** | **(1119)** | **10135** | (43) | **9059** | **9016** | **إجمالي المخزون العالمي**** |

1) Exculdes Oil at Sea.
2) Includes Oil at Sea and strategic reserves.

* لا يشمل النفط على متن الناقلات
** يشمل النفط على متن الناقلات والمخزون الاستراتيجي

Source: Oil Market Intelligence, September 2020 & July 2021

المصدر Oil Market Intelligence, September 2020 & July 2021